제314회 제2차 정례회
환 경 교 통 위 원 회

주 요 업 무 보 고

교통정책국

≪ 순 서 ≫

□ 일반현황 ····· 1

□ 2025 행정사무감사 지적사항 처리결과 ····· 9

□ 2026 주요업무 추진실적 ····· 43

【 교통정책과 】

1. 안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성 ····· 47
2. 시민행복 체감 인천형 대중교통비 지원 ····· 49
3. 광역급행철도(GTX-B) 환승센터 조성 ····· 51

【 교통안전과 】

1. 교통약자 중심의 안전한 교통환경 조성 ····· 55
2. 시민이 체감하는 교통안전시설 조성 ····· 57
3. 원도심 주차인프라 조성 및 공유 활성화 ····· 59
4. 친환경 교통수단 교통안전문화 조성 ····· 61

【 버스정책과 】

1. 시민중심 시내버스 준공영제 혁신 추진 ····· 65
2. 광역버스 준공영제 내실화로 지속가능 기반 강화 ···· 67
3. 수요자 중심 시내버스 노선 운영 ····· 69
4. 시민행복 체감 증진을 위한 버스정류소 확충 ····· 71
5. 대중교통 여건 개선을 위한 버스공영차고지 조성 ····· 73

【 택시운수과 】

1. 교통약자 맞춤형 이동서비스 지원 강화 ····· 77
2. 안정적인 택시 경영을 위한 지원·평가체계 구축 ····· 79
3. 버스전용차로 위반 차량 단속을 통한 교통질서 확립 ····· 81
4. 자동차의 안전성 확보 및 효율적 관리 강화 ····· 83

【 교통정보운영과 】

1. 긴급차량 우선신호 서비스 고도화 ····· 87
2. 지능형 교통체계(ITS) 통합관리 운영 ····· 88
3. 버스정보안내기(BIT) 확대 설치 및 개선 ····· 89
4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치 ····· 90

□ 2027 주요업무 추진계획 ····· 91

【 교통정책과 】

1. 안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성 ····· 95
2. 지속 가능한 대중교통 이용 활성화 ····· 96
3. 광역급행철도(GTX-B) 환승센터 조성 ····· 97
4. 인공지능(AI) 기반 자율주행 도입 ····· 99

【 교통안전과 】

1. 교통약자 중심의 안전한 교통환경 조성 ····· 103
2. 시민이 체감하는 교통안전시설 조성 ····· 105
3. 원도심 주차인프라 조성 및 공유 활성화 ····· 107
4. 친환경 교통수단 교통안전문화 조성 ····· 109

【 버스정책과 】

1. 시내버스 운영 효율화 및 시민 체감형 서비스 강화 ·· 113
2. 광역버스 준공영제 안정화 및 광역교통 기반 강화 ····· 114
3. 시민의 일상을 잇는 시내버스 노선 운영 ····· 115
4. 버스운송관리지원시스템 고도화 ····· 116
5. 시민행복 체감 증진을 위한 버스정류소 확충 ····· 117
6. 대중교통 여건 개선을 위한 버스공영차고지 조성 ···· 118

【 택시운수과 】

1. 교통약자 맞춤형 이동 지원을 통한 사각지대 해소 ····· 121
2. 시민체감 택시서비스 향상을 위한 지원·관리 강화 ····· 122
3. 교통질서 확립을 통한 대중교통 이용 편의 증진 ····· 124
4. 자동차 관리질서 확립을 통한 안전성 제고 ····· 125

【 교통정보운영과 】

1. 원도심 신호등 잔여시간 정보 제공 ····· 129
2. 지능형 교통체계(ITS) 통합관리 운영 ····· 130
3. 버스정보시스템(BIS) 고도화 ····· 131
4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치 ····· 132

일 반 현 황

1 기구 및 정·현원

□ 기 구 : 5과 19담당



□ 정 / 현원

(단위 : 명, 정원/현원)

구 분	일 반 직							
	계	3급	4급	5급	6급	7급	8급	9급
계	**117/115**	**1/1**	**5/5**	**19/16**	**48/53**	**41/33**	**3/0**	**0/7**
교 통 정 책 과	22/22	1/1	1/1	4/3	10/12	6/4		0/1
교 통 안 전 과	18/18		1/1	3/3	7/6	7/7		0/1
버 스 정 책 과	30/30		1/1	5/4	15/16	9/7		0/2
택 시 운 수 과	24/24		1/1	4/3	9/11	7/8	3/0	0/1
교통정보운영과	23/21		1/1	3/3	7/8	12/7		0/2

2 예 산 규 모

(단위 : 백만원, %)

구 분		2025년 본예산	비중(%)	2026년 본예산	비중(%)	2026년 2회 추경	비중(%)	증감 (본예산 대비)	증감률(%)
총 계		774,763	100	882,272	100	1,057,494	100	107,509	13.88
일반	소 계	671,847	86.7	779,640	88.4	955,504	90.4	107,793	16.04
	교통정책과	244,654	31.6	270,430	30.7	372,874	35.3	25,776	10.54
	교통안전과	29,150	3.7	20,133	2.3	19,801	1.9	△9,017	△30.93
	버스정책과	316,616	40.9	420,034	47.6	484,858	45.8	103,418	32.66
	택시운수과	60,532	7.8	53,169	6.0	61,007	5.8	△7,363	△12.16
	교통정보운영과	20,895	2.7	15,874	1.8	16,964	1.6	△5,021	△24.03
특별	소 계	102,916	13.3	102,632	11.6	101,990	9.6	△284	△0.28
	도시교통사업	65,922	8.5	62,541	7.1	64,471	6.1	△3,381	△5.13
	광역교통시설	17,881	2.3	26,851	3.0	22,099	2.1	8,970	50.16
	원도심활성화	19,113	2.5	13,240	1.5	15,420	1.4	△5,873	△30.73

3 위원회 현황

(단위: 명, 회)

위원회명	설치일자	위원장	위원수			'26년도 운영실적
			계	당연직	위촉직	
6개 위원회			162	28	134	18
교 통 위 원 회	2010.12.	행정부시장	29	8	21	0
교통영향평가심의위원회	2009. 1.	윤병조 (인천대학교 교수)	75	10	65	10
버 스 정 책 위 원 회	2015. 5.	행정부시장	23	2	21	5
택 시 정 책 위 원 회	2013.10.	남대식 (인하대학교 교수)	17	3	14	2
택 시 감 차 위 원 회	2015. 7.	교통정책국장	8	2	6	0
교통약자 이동지원 차량 운 영 협 의 회	2023. 4.	서연희 (뇌병변협회장)	10	3	7	1

4 간부 현황

교통정책국장	**박성순**	○ 복지정책과장 ('25. 7. ~ '26. 8.) ○ 행정체제개편추진단 기획총괄과장 ('24. 7. ~ '25. 6.)
직 급	지방부이사관	
현 보 직	2026. 8. 24.	
교통정책과장	**송현애**	○ 외교부 파견 ('22. 1. ~ '25. 2.) ○ 환경기후정책과장 ('19. 8. ~ '22. 1.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2025. 2. 16.	
교통안전과장	**전윤희**	○ 인재개발원 교육지원과장 ('24. 7. ~ '25. 6.) ○ 납세협력담당관실 ('23. 2. ~ '24. 7.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2025. 7. 1.	
버스정책과장	**류영렬**	○ 재정담당관실 ('23. 2. ~ '26. 1.) ○ 버스정책과 ('21. 1. ~ '23. 2.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2026. 1. 2.	
택시운수과장	**한창현**	○ 감사관실 ('26. 1. ~ '26. 8.) ○ 관광마이스과 ('24. 1. ~ '26. 1.)
직 급	지방서기관	
현 보 직	2026. 8. 10.	
교통정보운영과장	**신무남**	○ 교통정보운영과 ('23. 2. ~ 현재) ○ 경제청 스마트시티과 ('22. 1. ~ '23. 2.)
직 급	지방과학기술서기관	
현 보 직	2026. 8. 10.	

5 부서별 사무분장

교통정책과	▸ 교통정책 종합계획 · 도시교통정비계획 등 수립·추진 ▸ 인천교통공사 지원, 교통수요 관리, 교통영향평가 ▸ 통합환승할인지원, 승용차 요일제, 대중교통비 지원 ▸ 환승센터 및 복합환승센터 건립, BRT, 버스전용차로 설치·운영(정비) ▸ 자율주행자동차 시범운행지구 조성 및 운영
교통안전과	▸ 교통안전 기본계획, 교통약자 이동편의 증진계획 등 관련 계획 수립·추진 ▸ 교통안전시설 및 보호구역 지정·관리, 교통안전문화 조성 ▸ 공영주차장 확충 및 주차공유 활성화, 공영주차장 운영·관리 ▸ 자전거·개인형 이동장치(PM) 인프라 구축 및 안전한 보행환경 조성
버스정책과	▸ 시내·광역버스 준공영제, 대중교통 환승제도 운영, 버스정류소 개선 ▸ 시내·광역버스 노선 신설·조정, 도서벽지 등 교통 불편지역 지원 ▸ 버스 공영차고지 건설 등 인프라 확충, 시내버스 운송시설 지도·감독
택시운수과	▸ 택시정책 수립, 장애인콜택시 운영, 택시요금 개편·조정 ▸ 운송사업자 재정지원, 택시 경영 및 서비스 평가 ▸ 버스전용차로 단속, 불법 주·정차 관련 지도·감독 ▸ 자동차관리사업 및 지정·정비, 택시미터 검정기관 지도·감독
교통정보운영과	▸ 첨단교통시설(ITS, ATMS) 및 BIS 구축 운영 ▸ 지능형교통종합상황실 운영, 교통정보시스템 종합계획 수립 시행 ▸ 교통신호시설 구축 및 운영 관리, 교통신호시설 배상심의 및 소송

- 2025 행정사무감사 -

지 적 사 항　처 리 결 과

2025 행정사무감사 지적사항 처리결과

□ 처리현황

처리구분	지적사항	조 치 상 황				비 고
		계	종결	진행	불가	
계	23	23	7	16		
시정요구						
처리요구	8	8	3	5		
건 의	15	15	4	11		

□ 총괄목록

관리번호	처리구분	제 목	주관부서		조치 상황
			실 · 국	과	
25-2	처리요구	작전역 복합환승센터 추진 방안	교통정책국	교통정책과	진행
25-3	〃	어르신 교통복지 정책 안정성 확보	〃	교통정책과	진행
25-4	〃	계양구 공영주차장 조성 미흡	〃	교통안전과	진행
25-5	〃	주차공유제 관련 민간플랫폼 이용 방안 강구	〃	교통정보운영과 교통안전과	종결
25-6	〃	개인형 이동장치(PM) 안전 강화	〃	교통안전과	진행
25-7	〃	버스 노선 증차 공모시, 평가 객관성 확보	〃	버스정책과	종결
25-8	〃	준공영제 사모펀드 관리·감독 강화	〃	버스정책과	진행
25-9	〃	스마트승강장 통합관리체계 구축	〃	버스정책과	종결

관리번호	처리구분	제 목	주관부서		조치상황
			실·국	과	
25-14(5개 항목)	건의사항	제물포르네상스 프로젝트 등과 관련	교통정책국	교통정책과 등	진행
25-15-1	〃	인천1호선 출입구 교통이용 편의 개선	〃	교통정책과	진행
25-16	〃	귤현차량기지내 유휴부지 주민편의시설 조성	〃	교통정책과	진행
25-17	〃	굴포천역 7번 출구 E/S 운영 갈등 장기화에 따른 조정 요구	〃	교통정책과	종결
25-18	〃	GTX-B 환승센터 시민의견 반영	〃	교통정책과	진행
25-19	〃	월미바다열차 적자 개선	〃	교통정책과	진행
25-20(2개 항목)	〃	어린이 보호구역 사고율 감소	〃	교통안전과 교통정보운영과	진행
25-21	〃	계산4주차장의 증축 등 대안 마련	〃	교통안전과	진행
25-22	〃	어린이 교통공원 조성 검토	〃	교통안전과	진행
25-23	〃	원도심 스마트 주차시스템 도입 검토	〃	교통안전과	진행
25-24-1	〃	인천 버스의 전기수소버스 전환	〃	버스정책과	진행
25-25	〃	버스노선 조정 시 노인 이동 편의 고려	〃	버스정책과	진행
25-26	〃	에코드라이빙 시스템 광역버스 확대	〃	버스정책과	종결
25-27	〃	교통 흐름 개선 및 주차질서 확립	〃	택시운수과	종결
25-37	〃	스마트횡단보도 확대설치	〃	교통정보운영과	종결

□ 처리결과

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-2	처리요구	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	작전역 복합환승센터 추진 방안				
지적 및 건의사항	사업성을 고려해 복합환승센터에서 일반환승센터로의 전환 가능성도 함께 검토할 것				
추진사항					

□ 사업개요

○ 위 치 : 계양구 작전동 877 일원

○ 면 적 : 작전역 일원 30,000㎡

※ 사업방식 및 시행주체: 미정

□ 추진경과

○ 2023.10.~2025. 8. : 작전역 복합환승센터 기본구상 및 타당성 용역 추진(교통정책과)

○ 2025. 9.~ : 작전역세권 도시재생 혁신지구계획 및 활성화계획 수립 용역 착수(도시균형정책과)

○ 2026. 7.~ : 작전역세권 도시재생혁신지구 계획(안) 협의 요청 (도시균형정책과→교통정책과)

○ 2026. 7.~ : 작전역세권 도시재생혁신지구 계획(안) 협의의견 제출(교통정책과→도시균형정책과)

※ 예산의 중복 투자 방지 및 원활한 사업 추진을 위해 도시재생 혁신지구 추진 시 환승센터 건립 기본구상안 포함 연계 수립 요청

□ 향후 추진계획

○ 작전역세권 도시재생혁신지구와 연계방안 등 사업성을 종합적으로 고려하여 검토 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-3	처리요구	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	어르신 교통복지 정책 안정성 확보				
지적 및 건의사항	어르신 시내버스 운임 지원 정책(인천 i-패스, i-실버패스 등)이 사전협의 없이 변경되어 혼선이 발생하였으므로, 정책결정 과정의 투명성과 의회 사전협의를 강화할 것. 정확한 산출근거 기반의 비용추계 및 재정영향 검토를 철저히 할 것				
추진사항					

□ 사업개요

○ 추진근거 : 인천광역시 노인 교통복지 지원 조례

○ 사 업 명 : 인천형 노인 교통복지 사업

○ 사업내용 : 인천시내버스 요금 무임(카드) 지원

○ 지원대상 : 인천시에 주민등록을 둔 75세 이상 어르신

※ 대상자 : 220,924명('26.8. 기준)

□ 추진경과

○ 2026. 9. : 사업 추진 유보 결정 및 예산 삭감

○ 2026. 9. : 인천연구원 '26년 하반기 정책연구과제 신청(미선정)

※ 미선정 사유 : 교통데이터 구매 및 대상자 설문 진행 등 예산 소요

○ 2026. 10. : 인천연구원(교통물류연구부) 정책연구 관련 업무협의 및 '27년 상반기 정책연구과제 신청

□ 향후계획

○ 2026. 11. : 정책 검토, 모델 개발 교통데이터 구입 및 사업 설문조사 군·구 협조 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-4	처리요구	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	계양구 공영주차장 조성 미흡				
지적 및 건의사항	원도심 지역의 주차난 해소를 위해 '24년 행정사무감사에서도 지적했음. 사업예산 미확보 및 계획 미반영 등이 되풀이되지 않도록 행정절차 이행할 것				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 병방동 80번지 일원 공영주차장 조성사업

○ 위　　치 : 계양구 병방동 80번지 등

○ 규　　모 : 부지면적 1,553㎡, 건축물식(3층4단) 주차 128면

○ 기　　간 : 2024. 1. ~ 2028. 12.

○ 사 업 비 : 11,800백만원(시비 5,900, 구비 5,900)

※ 공사비 65억, 보상비 50억, 기타 용역비 3억

□ 추진결과

○ 2023. 1. : 구 중기지방재정계획 반영

○ 2024. 4. : 도시계획시설(주차장) 결정 용역 착수

○ 2024. 9. : 3차 시 투자심사 완료

○ 2026. 1. : 공영주차장 시비보조(300백만원) 교부(시→계양구)

○ 2026. 7. : 사업대상지 현장 점검(인접도로 개설현황 및 사업부지 등)

□ 향후계획

○ 2026. 하반기 : 도시관리계획 결정, 실시설계용역 착수

○ 2027. 1. ~ 12. : 실시설계 및 보상 완료, 공사 착공

○ 2028. 1. ~ 12. : 공사 및 준공

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-5	처리요구	환경교통	교통정보운영과 교통안전과	종결	
제 목	주차공유제 관련 민간플랫폼 이용 방안 강구				
지적 및 건의사항	원도심 주차난 해소를 위해 민간 플랫폼 이용 활성화를 위해 공공데이터 개방을 적극 추진하고, 서울시 사례를 참고해 실효성 있는 대책을 마련할 것				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 공영주차정보 통합체계 구축 및 운영

○ 담당부서 : 교통정보운영과

- 협조부서 : 市 교통안전과 및 군·구 주차관련 부서

○ 대　　상 : 주차정보 제공이 가능한 민간 및 공영주차장

○ 내　　용 : 인천교통정보센터 누리집에 주차정보 표출

- 제공정보 : 주차장 정보(주차면수, 운영시간, 요금 등), 실시간 정보 등
- 제공현황 : 공영 및 민간 주차장 703개소('26.9. 기준)

□ 추진경과

○ 2025. 4. : 공영주차정보 통합체계 구축 및 운영계획* 수립

* 계획수립 - 교통정보운영과 / 협조 - 교통안전과 및 군·구

○ 2026. 1. : 주차정보 통합 서비스 개시(교통정보운영과)

○ 2026. 9. : 공영 및 민간 주차장 703개소 정보 제공

- 실시간 : 공영 20개소(시16, 경제청2, 문예1, 시청부설1), 민간 8개소

□ 향후계획

○ 2027. 6. : 공공데이터 포털 등 정보개방

○ 2027. 12. : 국토부 및 민간연계(티맵, 카카오맵 등) 확대

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-6	처리요구	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	개인형 이동장치(PM) 안전 강화				
지적 및 건의사항	PM 사고 급증에 따라 청소년 무면허 운전, 정원초과 탑승 등 업체 지도·감독을 강화하고, ‘PM 없는 거리’ 조성 및 경찰의 강력한 단속과 연계한 예방정책을 적극 추진할 것				
추진사항					

□ PM 현황

○ 공유킥보드 6개 업체 8,640대 운영 중

(단위: 대, 2026. 9월 기준)

계	강화군	옹진군	제물포구	영종구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서해구	검단구
8,640	80	-	128	442	1,549	3,471	732	455	-	817	966

※ (‘25. 12. 기준) 11,429대 대비 2,789대(24.4%) 감소, 자치구별 운영량 수시 변동

□ 추진결과

○ PM 이용자 대상 안전관리 및 홍보 강화

- (경찰·공단 연계) 시·경찰청·도로교통공단 등 합동 캠페인 개최(5회)
- (업체 관리) 대여사업자 간담회 개최(3회)를 통한 안전관리 철저 요청
- (이용자 교육) 도로교통공단 연계 안전교육(2회) 및 서포터스 운영(11회)

○ ‘킥보드 없는 거리’ 시범 운영 및 안전 인프라 구축(‘26. 4. 1.~)

- (시범지역) 총 3개소 (연수구 송도 2개소, 부평구 테마의 거리 1개소)
- (안전조치) 노면표시·안전표지 등 설치, 홍보 및 계도 추진

○ 개인형 이동장치(PM) 개별법 제정 지속 건의(국회, 정부)

□ 향후계획

○ ‘킥보드 없는 거리’ 확대 운영(’27년~’30년, 총 8개소)

○ 유관기관 협업을 통한 안전관리 강화 및 안전교육·홍보 지속 추진

※ ’27년부터 통행금지 도로 단속* 실시 예정(경찰서)

* 도로교통법에 따른 범칙금 및 벌점 : (일반도로) 범칙금 3만원, 벌점 15점

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-7	처리요구	환경교통	버스정책과	종결	
제 목	버스 노선 증차 공모시, 평가 객관성 확보				
지적 및 건의사항	증차 시 공모절차의 공정성을 확보할 수 있도록 합리적이고 객관적인 배점·가점 기준을 마련하기 바람				
추진사항					

□ **공모절차**(버스노선)

○ 시내버스 노선 신설 및 공모 절차

① 노선 신설 대상 선정 ⇒ ② 관계기관 의견조회 ⇒ ③ 위원회(심의) ⇒ ④ 운송사업자 모집 공고 (평가위원 모집)

⇒ ⑤ 운송사업자 평가 및 선정 ⇒ ⑥ 한정면허 신청검토·발급 ⇒ ⑦ 수송시설 및 운전자 확보 ⇒ ⑧ 사업개선명령 및 홍보·운송개시

□ **평가위원회 구성 및 운영**

○ 운송사업자 공모 접수, 평가위원 공모 및 선정

○ 제안서 평가위원회 운영(위원장 포함 7명 구성)

- 평가 총점 70점 이상 최고득점자 우선협상대상자 선정

※ 평가항목 : 정량적 평가(30점), 정성적 평가(70점)

□ **평가항목 조정 결과**

○ 공개모집 공정성 확보를 위한 평가항목 및 배점 개선

- 안전 및 준법운행, 차량정비 및 청결유지계획, 가점 항목 조정

○ 평가위원회는 평가기준에 따라 공정하고 객관적으로 평가

- 공모시 제안요청서, 제안서 평가항목 및 배점표에 따른 평가 추진

□ **추진경과**

○ 시내버스(한정면허) 운송사업자, 제안서 평가위원 모집 공고('26. 1. / '26. 4.~5.)

○ 시내버스 공개모집 제안서 평가위원회 개최('26. 1. / '26. 5.)

○ 시내버스 신규 노선 한정면허 발급 및 운행개시('26. 2.~4. / '26. 6.~10.)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-8	처리요구	환경교통	버스정책과	진행	
제 목	준공영제 사모펀드 관리·감독 강화				
지적 및 건의사항	준공영제 버스 보유 사모펀드에 대한 공공성과 시장 원칙 기반 관리대책을 마련하고 과도배당 관련 인천연구원 연구과제 추진을 검토할 것				
추진사항					

□ 사모펀드 현황

○ 진입 규모 : 삼환교통 등 9개사(624대) ※ 준공영제 전체 39개사(2,443대)
- 시내버스 34개사 (206개노선, 2,044대), 광역버스 11개사 (34개노선, 399대)

※ 차파트너스 전국(16개사 상용 1,455대) : 서울 5개사(695대), 대전 2개사(136대)

○ 과도 배당 : 전체 배당액 중 사모펀드사(9개)가 88% 이상 차지

○ 업체 평가 : 매년 용역 실시 평가 → 객관성, 신뢰성 확보
- 시내버스 운수업체 전체(34개사) 동일 지표 기준 평가

□ 추진경과

○ 시내버스 준공영제 공공성 강화 계획수립 추진('22. 12. 21.)
- 자산운용사 진입 기준(경력, 규모, 국내자산 운용사(외국운용사 제외))

○ **사모펀드 진입에 따른 대응 방안 용역 시행**('24. 1 ~ 6.)
- 지분 취득 및 적정 배당 기준, 자산 보유 기준 강화, 책임경영 확립

○ **'26년 준공영제 공공성 관리 강화 기준 시행**('25. 12. 12.)

○ 법 제·개정 지속 건의 및 타 시도 공동방안 모색

○ **사모펀드 만기 연장 완료**(2031. 6. 12.까지, 4개펀드→ 1개펀드로 통합)

□ 향후계획

○ 공공성과 시장원리에 맞는 합리적인 법·제도 개선 추진
- 준공영제 공공성 및 안정적 교통서비스 제공을 위한 평가 강화

○ **'26년 경영 및 서비스 평가 추가 반영**
- 최소 보유 운전자본 기준 및 운전자본 배당 제한

○ **펀드사와 정기협의체 운영**
- 투자계획, 재무현황 및 향후 운영계획 등 정보공유

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-9	처리요구	환경교통	버스정책과	종결	
제 목	스마트승강장 통합관리체계 구축				
지적 및 건의사항	시·구 간 운영체계의 분산 방지와 스마트도시 조성을 위해 관리주체와 역할 분담을 명확히 정립할 것				
추진사항					

□ 사업개요

○ 스마트승강장 : 첨단기능*을 추가한 버스정류소

* 냉·난방 시스템, 공기정화 및 살균기, 자동문, CCTV, 통합제어 시스템 등

○ 설치현황(구 자체 설치) : 서해구(6), 검단구(2), 미추홀구(7), 연수구(4), 계양구(1)

※ '26년 설치 예정 : 8개소(검단 스마트도시 - LH, IH 추진)

□ 추진경과

○ 구(區)별 자체 예산확보(공모사업 등) 및 설치 운영 : '23. ~

○ 인천시 버스승강장 표준디자인 개발 : '24. 12.

- 기관마다 상이한 디자인을 시(市)차원의 통일성 확보를 위하여 개발

□ 문제점 및 애로사항

○ 정책 일관성 저해 및 형평성 문제

- 市 추진 중장기 계획(환경개선사업*)과 별도 추진될 경우 정책 혼선 우려

< *버스정류소 환경개선사업 >

▸ 사업내용 : 버스정류소 교체설치(구형→쉘터형) 및 온열의자, 에어송풍기 등 편의시설물 설치

▸ '26년 예산 : 2,000백만원 (시:구 50%:50%)

- 설치가 집중된 일부 자치구 편중지원시 구별 형평성 문제 초래 및 설치요구 민원 증가 예상

○ 재정부담 가중 : 기존 표준승강장 대비 설치비 및 운영비 과다 소요

□ 향후계획

○ 설치예정 스마트 승강장에 대한 시·구간 구체적 역할 분담 정립

- 검단 스마트도시 스마트승강장 유지관리 주체, 역할분담 관계기관 협의중

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-14-1	건의사항	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	제물포르네상스 프로젝트 등과 관련				
지적 및 건의사항	교통광장 해제에 따른 동인천역 북광장 확대				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 동인천역 일원 도시개발사업

○ 위치/면적 : 동인천역 일원 / 93,994㎡

○ 교통광장 관련 사업 내용

* 교통광장(북광장) → 주상복합용지, 소공원, 입체보행광장

□ 추진경과

○ 2024. 6. 3. : 도시개발구역 지정 및 개발계획 수립 관계기관(부서) 협의

○ 2024.10.31. : 도시개발구역 지정 및 개발계획 수립 고시
(인고 제2024-322호, 제물포르네상스개발과)

○ 2025. 5.27. : 도시개발구역 지정 및 개발계획 수립 관계기관(부서) 협의

○ 2025. 7.14. : 도시개발구역 지정(변경) 및 개발계획(변경) 고시
(인고 제2025-212호, 제물포르네상스개발과)

□ 검토의견 및 향후계획

○ 광장 존폐 여부를 포함한 도시개발사업 구역 내 도시계획은 시행자 및 인허가 부서에서 개발 목적에 맞게 종합적으로 판단하여 결정 필요

○ 관계부서 협의 시 제물포혁신과에 기존 동인천역 북광장이 수행하던 역전광장과 일반광장의 역할을 수행할 수 있도록 적절한 부지 확보 요구 예정

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-14-2	건의사항	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	제물포르네상스 프로젝트 등과 관련				
지적 및 건의사항	수문통 친수공간 조성에 따른 주차난 해소				
추진사항					

□ 사업개요

○ 위 치 : 수문통(1.14km)주변 주거지역 일원

○ 규 모 : 필요면적(대지) 4,000㎡, 주차면 240대

- 1개소당 2,000㎡, 건축물식 3층4단 120대 × 2개소

○ 기 간 : 5년(행정절차 2년, 보상 1년, 설계 8개월, 공사 16개월)

○ 추정사업비 : 180억원(시 90, 구 90)

□ 추진경과

○ 2025. 5. : 수문통 친수공간 타당성용역 중간보고회(수질하천과)

○ 2025. 7. : 주차장 조성계획 논의(건교위 허식의원)

○ 2025.11. : 수문통 친수공간조성 타당성용역 완료(수질하천과)

○ 2026. 2. : 동구청(교통과) 협의

- (동구) 대상지 선정 및 제안, 사업비 확보 추진
- 행정체제 개편('26년 7월)에 따른 행정적, 재정적 공백 최소화

○ 2026. 4. : 사업추진현황 보고(건교위 허식의원)

- 동구에서 수문통 친수공간 조성, 주차장은 친수공간 추진 후 협의

□ 향후계획

○ 제물포구(구 동구)에서 친수공간 조성 후 협의하여 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-14-6	건의사항	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	제물포르네상스 프로젝트 등과 관련				
지적 및 건의사항	동인천역 북광장 지하주차장 건립				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 동인천역 일원 도시개발사업

- 주관부서 : 원도심혁신국 제물포혁신과(前 제물포르네상스개발과)

○ 위치/면적 : 동인천역 일원 / 93,994㎡

○ 시행기간 : 2024. 11. ~ 2029. 12.

○ 시행방식 : 수용 또는 사용방식

○ 총사업비 : 4,351억원

○ 주요내용 : 주거·업무·상업·행정 기능의 입체복합개발

□ 추진결과

○ 2025. 5. : 동인천역 개발계획 관련 협의

- 북광장 : 광장 공원 지하 주차장 조성 요청(2개소 120면)
- 남광장 : 광장 내 환승 지하 주차장 조성 요청(1개소 100면)

○ 2025. 6.~7. : 수문통 친수공간 사업관련 회의(1~2차)

- 동인천역 개발 시 북광장 공원 지하 주차장 조성 요청(2개소 120면)

○ 2026. 8. : 동인천역 개발사업 타당성 '미흡' 판정(인천도시공사)

- 신규사업 타당성 검토(지방공기업평가원)

□ 향후계획

○ 2027. 6. : 사업성 재분석 및 타당성 절차 재이행(인천도시공사)

○ 도시개발사업 계획 추진 시 주차장 부지 확보 검토(제물포혁신과)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-14-9	건의사항	환경교통	버스정책과	진행	
제 목	제물포르네상스 프로젝트 등과 관련				
지적 및 건의사항	동인천역~서울역 광역버스 노선 신설				
추진사항					

□ 광역버스 노선 현황(원도심)

노선번호	운행구간			운행간격(분)	운행시간(분)	면허대수
	기 점	정 류 소	종 점			
9100	미추홀구 숭의역	▪ 숭의로터리 - 제물포역 - 주안사거리 - 석바위 - 인천시청후문 - 만수역 - 남동구청역 – 꿈에그린아파트《제2경인고속도로》-《서울외관순환고속도로》- 선바위역 - 서초힐스아파트 - 서초아트자이아파트 - 서초역 - 교대역	강남역	20~40	180	18
1601	미추홀구 인하대 후문	▪ 정석항공과학고 – 학산소극장 - 용일사거리 - 주안사거리 - 석바위 – 인천시청후문 – 구월2동주민센터- 힘찬병원 – 상동역1번출구- 약대사거리 -《경인고속도로》- 선유고등학교 - 합정역 - 이대역	서울역	50~60	270	12

※ 제물포구를 기·종점으로 하거나 제물포구 내륙을 경유하는 광역버스 노선 부재

□ 추진경과

○ **신설 요청** : 광역급행(M)버스 신설* 요청(→ 대광위, ‘24.8.9.)

* 서울 접근성이 용이한 M버스 [(기점) 동인천역 북광장 (종점) 서울역] 노선 요청

→ 대광위 노선심의 결과 “부결” 결정 통보(대광위, ‘24.12.22.)

○ **광역버스 市 준공영제 시행** : 2024. 10. 15.

○ **재요청** : 광역급행(M)버스 신설 요청(→ 대광위, ‘26.5.6.)

□ 향후계획

○ 광역급행(M)버스 선정*을 위한 대광위, 국회의원 등 지속 협의

* 대광위 노선위원회 연내 개최 예정

○ 직행좌석 노선 모니터링에 따른 노선 재개편 추진 등

- 광역버스 운행을 위한 도로 교통환경, 연계 교통망(환승), 이용객 구조의 변화에 따른 대내외 여건 등을 종합적으로 검토·추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-14-11	건의사항	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	제물포르네상스 프로젝트 등과 관련				
지적 및 건의사항	스마트빌딩(로봇주차, 자율주행차 전용 주차장, UAM vertical port 등) 건설				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 동인천역 일원 도시개발사업

- 주관부서 : 원도심혁신국 제물포혁신과(前 제물포르네상스개발과)

○ 위치/면적 : 동인천역 일원 / 93,994㎡

○ 시행기간 : 2024. 11. ~ 2029. 12.

○ 시행방식 : 수용 또는 사용방식

○ 총사업비 : 4,351억원

○ 주요내용 : 주거·업무·상업·행정 기능의 입체복합개발

□ 추진결과

○ 2025. 11. : 제물포르네상스 연계사업 간담회 개최

- (총괄) 제물포르네상스계획과 / (담당) 제물포르네상스개발과
- (교통안전과) 스마트 빌딩(민간) 내 로봇주차 등 도입 검토 요청
- (허식의원) 동인천 개발사업 용지 내 UAM 버티포트 도입 요청
- (도시공사) 로봇주차, UAM 버티포트 등 스마트 빌딩 도입 향후 검토

○ 2026. 8. : 동인천역 개발사업 타당성 '미흡' 판정(인천도시공사)

- 신규사업 타당성 검토(지방공기업평가원)

□ 향후계획

○ 2027. 6. : 사업성 재분석 및 타당성 절차 재이행(인천도시공사)

○ 도시개발사업 추진 시 스마트빌딩(민간, 로봇주차 등) 도입 검토 (제물포혁신과)

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-15-1	건의사항	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	인천1호선 출입구 교통이용 편의 개선				
지적 및 건의사항	역사 출입구 캐노피 설치를 검토하기 바람				
추진사항					

□ **사업개요**

○ 사 업 명 : 인천1호선 외부 출입구 캐노피 설치공사

○ 사업내용 : 캐노피 설치 및 벽체 리모델링(계산역 2개소)

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.

○ 사 업 비 : 400백만원

□ **추진경과**

○ 2026. 2. : 보조금 교부

○ 2026. 3.~ 6. : 현장조사 및 설계

○ 2026. 7. : 계산역 1, 2번 출입구 캐노피 설치공사 착공

○ 2026. 9. : 계산역 1번 출입구 캐노피 설치 및 개방

□ **향후계획**

○ 2026. 11. : 계산역 2번 출입구 캐노피 설치 및 개방

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-16	건의사항	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	귤현차량기지내 유휴부지 주민편의시설 조성				
지적 및 건의사항	조속한 사업 추진과 시의회 사전보고를 철저히 이행하기 바람				
추진사항					

□ **사업개요**

○ 설치시설 : 테니스장

○ 위치/면적 : 귤현차량기지 내 후문 인근(철도부지 및 개발제한구역)/1,397㎡

○ 사 업 비 : 8억원(운동시설 조성, 휀스 설치 및 지장물 이설 등)

□ **추진경과**

○ 2023. 12 ~ 2024. 3 : 주민편의시설 조성 통보 및 보조금 교부 완료

○ 2024. ~ 2025. : 사업추진 간담회 및 추진계획 수립

○ 2026. 1 ~ 2026. 6 : 관계기관 협의 및 조성 변경계획 수립 추진

○ 2026. 9 : 도시철도 교육훈련시설 조성 추진(주민개방)

□ **추진계획**

○ ~ 2026. 12 : 실시설계용역 등 관련 행정절차 추진

○ 2027. 1 ~ 2027. 6 : 시공업체 선정 및 조성공사 시행

※ 원활한 체육시설 조성을 위한 관계기관 협의 및 진행상황 등 시의회 사전보고 예정

□ **기대효과**

○ 귤현차량기지의 선제적 개방으로 인근 주민 정주여건 개선

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-17	건의사항	환경교통	교통정책과	종결	
제 목	굴포천역 7번 출구 E/S 운영 갈등 장기화에 따른 조정 요구				
지적 및 건의사항	교통정책국은 인천교통공사·관리단(대덕리치아노) 간 장기갈등을 방치하지 말고, 공공관점에서 ‘3자 조정협의체’를 구성하여 조정 역할을 강화하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 위　　치 : 굴포천역 대합실 ~ 대덕리치아노 건물 지하2층

○ 시설현황 : 연결통로 및 7·8번 겸용 출입구

○ 관리주체 : 대덕리치아노 관리단(이하 관리단)

※ 2012. 3월 7호선 건설에 따른 유지관리 협약체결(관리주체 : 관리단)

□ 추진경과

○ 2020. 10. : 7번 출입구 에스컬레이터 고장으로 출입구 폐쇄

○ 2022. 4. ~ 2025. 1. : 소송 및 대법원 확정판결(공사 승소)

○ 2025. 2. ~ 12. : 관리단 방문 및 판결이행 요청(공문 7회, 면담 6회)

○ 2026. 4. 22. : 공개입찰(3회) 결과에 따라 수리업체 선정(관리단)

○ 2026. 5. 20. : 에스컬레이터 수리공사 계약 체결(수리업체: 대신EL)

○ 2026. 9. 28 : 7번 출입구 에스컬레이터 수리공사 완료

○ 2026. 10.　　: 승강기안전공단 수시검사 완료 후 개통

※ 굴포천역 7번 출구 에스컬레이터 향후 대덕리치아노 관리단에서 유지관리

□ 향후계획

○ 굴포천역 승강기 운영 현황에 대한 지속 모니터링 실시

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-18	건의사항	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	GTX-B 환승센터 시민의견 반영				
지적 및 건의사항	GTX-B 환승센터(부평역, 인천시청역) 조성 과정에서 시민의 의견을 반드시 반영하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사업명: GTX-B 환승센터 조성사업

구 분	부평역 환승센터	인천시청역 환승센터
위 치	부평구 부평동 738-21 (부평역 교통광장)	남동구 간석동 493-27 (중앙공원 4지구)
기 간	2021.~2031.	2021.~2031.
사업내용	◦ (유형) 일반환승센터 ◦ (규모) 지하1층~지상1층 - 연면적 6,495㎡ ◦ (용도) 지하광장, 편의시설 등	◦ (유형) 일반환승센터 ◦ (규모) 지하1층~지상1층 - 연면적 15,964㎡ ◦ (용도) 환승센터, 환승주차장(107면) 등

□ 추진경과

○ 2020.11. : GTX역사 환승센터 시범사업 공모 선정(우수)

○ 2022.12. : 타당성평가 및 기본계획 수립용역 준공(iH)

○ 2025. 5.~: 부평역 환승센터 기본 및 실시설계용역 추진

○ 2025. 7.~2026. 4.: 인천시청역 환승센터 타당성 검토(인천연구원)

□ 향후계획

○ GTX-B 환승센터(부평역, 인천시청역) 사업계획에 대한 도시·군계획시설 실시계획인가 절차 추진 시 주민공람·공고 등을 통해 주민의견 청취 후 반영 예정

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-19	건의사항	환경교통	교통정책과	진행	
제 목	월미바다열차 적자 개선				
지적 및 건의사항	지속 적자 해소를 위해 혁신적 · 실효적 수익 개선 방안을 마련하기 바람				
추진사항					

□ **사업개요**

○ 운행구간 : 월미바다역 ~ 박물관역(4개역 총 6.1km)

○ 열차현황 : 46인승 5대(1대 2칸, 예비 1대)

○ 운영시간 : (평일)10:00~18:00, (공휴일)10:00~19:00 ※ 매주月 정기휴무

○ 운영요금 : (성인)인천시민 8천원/일반 11천원(평일), 14천원(주말)

○ 이용객수 : 일평균 814명('25년 이용객 기준)

○ 운영적자 : 17억원(감가상각비 포함 시, 47억원) ※ '25년 결산 기준

□ **추진경과**

○ 요금제 개편('24.8.)으로 전년 동기 대비 판매수입 확대

※ ('25년 판매수입) 전년 대비 252백만원 증대 11.8%↑

○ 자구노력을 통한 경영개선(업무 및 운영시간 조정을 통한 인원 감축 △19명)

○ 지역상권 및 축제 연계를 통한 평일 이용 활성화 추진

□ **추진계획**

○ 월미바다열차 경영개선 활성화 실행과제* 지속 추진

* 경영개선 활성화 과제(25개 사업, 단/중/장기), 추가발굴 개선과제(8개 사업)

○ 지역상권 및 관광상품 연계 등 타기관 협업 모색 및 공동 프로모션 발굴 추진

□ **기대효과**

○ 월미바다열차 이용 활성화 및 수익구조 개선을 통한 운영적자 최소화

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-20-1	건의사항	환경교통	교통안전과	종결	
제 목	어린이 보호구역 사고율 감소(시설투자 대비 성과분석)				
지적 및 건의사항	시설개선 사업이 투자 대비 사고율 감소로 이어졌는지 성과분석을 실시하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 어린이 보행 특성에 맞는 맞춤형 안전시설* 설치를 통한 보호구역 내 어린이 교통사고 예방

* 보호구역 교통안전표지, 방호울타리, 옐로카펫, 고원식 횡단보도 등

□ 추진경과

○ 어린이 보호구역 개선사업 예산 현황(최근 3년) (단위 : 개소 / 백만원)

구 분	합 계	2023	2024	2025	비 고
대 상 지 / 예 산	**692 / 28,041**	149 / 12,197	255 / 8,683	288 / 7,161	

○ 어린이 보호구역 내 어린이 사고현황(2021~2025) (단위 : 건수)

구 분	2021	2022	2023	2024	2025*	비 고
인 천	43	39(△4)	37(△2)	22(△15)	61(39)	'21년 대비 41.8% 증가
전 국	523	514(△9)	486(△28)	526(40)	927(401)	'21년 대비 77.3% 증가

* 경찰청 보호구역 시스템 구축('25년)에 따라 사고 통계방식① 및 범위②가 변경되어 전국적으로 사고 건수 증가

① 통계방식 : **(당초)** 사고 조사관의 수기 입력 → **(개선)** GIS 기반 사고자료 전산 자동집계

② 통계범위 : **(당초)** 어린이 보행사고 위주 집계 → **(개선)** 어린이 탑승차량 사고 등 보호구역 내 모든 사고

□ 성과분석

○ 최근 3년간 어린이 보호구역 692개소 안전시설 개선 추진

○ 보호구역 개선사업 지속 추진으로 어린이 교통사고 감소

※ '21년 43건 → '24년 22건, 48.8% 감소

□ 향후계획

○ 어린이 보호구역 내 어린이 사고다발지 및 위험지역 우선 정비

○ '25년부터 변경된 사고 집계 기준을 반영하여 사고 추이 및 사업 효과를 지속 분석

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-20-2	건의사항	환경교통	교통안전과 교통정보운영과	진행	
제 목	어린이 보호구역 사고율 감소				
지적 및 건의사항	가변형 속도제한 확대, 우회전 일시정지 등 군·구 사례 반영한 시 차원의 종합대책 수립을 검토하기 바람				
추진사항					

1. 가변형 속도제한 확대

□ 사업개요

○ 사업내용 : 어린이 보호구역 내 가변형 속도제한 시스템 단계적 확대

○ 사업기간 : 2026. 7. ~ 2030. 6.(연간 2개소, 총 8개소)

○ 사 업 비 : 2,520백만원 ※ 1개소당 약 306백만원 소요

□ 운영현황 : 3개소(연수구 1개소, 부평구 2개소)

구 분	연수구 동춘초교	부평구 부내초교	부평구 미산초교
설치위치	앵고개로	수변로	원적로
가변형표지	5개	3개	13개
운영방법	- 속도 하향(50 → 30㎞/h) - 운영시간(08:00~09:00, 12:00~16:00)	- 속도 상향(30 → 50㎞/h) - 운영시간(20:00~08:00)	
설치년도/예산	2022. 6. / 241백만원	2022. 12. / 600백만원	

□ 추진결과

○ 2026. 7. ~ 9. : 실태조사 및 유관기관 협의를 통한 대상지 발굴(11개소)

○ 2026. 8. 26. : 인천경찰청 교통안전심의 가결(4개소*)

* (연수구)송빛초등학교, (남동구)장아초등학교, (계양구)장군수수학학원, (서해구)경연초등학교

□ 향후계획

○ 2026. 11. : '27년 사업 대상지 선정 및 추진계획 수립

○ 2027. 2. ~ : 가변형 속도제한 시스템 설치 및 운영

2. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치(종결)

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.

○ 사 업 비 : 2,600백만원(시비)

○ 사업내용 : 어린이보호구역 내 경보등 5개소, 바닥형보행신호등 59개소, 적색잔여시간표시기 103개소 등 교통신호시설 확대 설치

□ 추진경과

○ 2026. 1. : 우회전 사고예방 시설물* 대상지 수요조사

* 우회전 교통사고 예방을 위한 노란신호등, 경보등(점멸등), 차량보조등 등

○ 2026. 2.~4. : 실시설계용역 착수 및 대상지 현장조사

○ 2026. 5. : 교통안전심의위원회 심의 및 실시설계용역 준공

○ 2026. 6. : **어린이보호구역 신호기 확대설치사업 계획*** 수립

* 어린이보호구역 사고율 감소를 위한 종합대책 관련 계획임.(교통정보운영과-8417, 2026. 6. 1.)

□ 향후계획

○ 어린이보호구역 사고율 감소 및 어린이 교통사고 예방을 위한 지속적인 교통신호시설 확대 설치

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-21	건의사항	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	계산4 주차장의 증축 등 대안 마련				
지적 및 건의사항	증가하는 주차수요에 대응하여 주차면 확충 방안을 조속히 마련하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사업내용 : 계산4 공영주차장 증축

○ 위치/면적 : 계양구 작전동 903번지 / 4,420.3㎡

○ 규 모 : 건축물식 3층 4단, 주차 362면

→ (증축) 5층 6단, 주차 540면(증 178면)

○ 사 업 비 : 5,400백만원(시비 100%)

< 계산4 공영주차장 시설개요 >

■ **[규 모]** 3층 4단, 주차 362면 (2022. 12. 준공, 사업비 110억원)

■ **[이용률]** (07시) 26%, (09시) 93%(최대), (17시) 70%, (23시) 7%(최저)

* (조사기관) 인천시설공단, (조사기간) 2026. 7월 평균 기준

□ 추진결과

○ 2026. 1. : 공공건축가 자문(교통안전과 → 건축과)

- (자문결과) 건축기획용역 자문 진행 전 구조검토 필요

○ 2026. 4.~6. : 「계산4 공영주차장 구조검토 용역」 시행

- (용역결과) 기둥 및 기초 보강 후, 2층 증축가능,
구조분야 공사비 약 2,768백만원 소요

※ (총사업비) 5,400백만원 = [구조분야] 2,768백만원 + [건축분야] 2,632백만원

○ 2026. 8. : 계산4 공영주차장 이용 실태 조사 분석

□ 향후계획

○ 주차장 건축시기, 증축비용, 주차장이용률 등 현장여건을 종합적으로 검토하여 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-22	건의사항	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	어린이 교통공원 조성 검토				
지적 및 건의사항	어릴 때부터 올바른 교통안전 습관을 형성할 수 있도록 어린이 교통안전 교육 강화를 위해 대규모 택지개발지구 등에 어린이 교통공원 설치 방안 검토하기 바람				
추진사항					

□ 현 황

○ 운영현황 : 5개소(제물포구, 영종구, 미추홀구, 부평구, 계양구)

○ 운영방식 : 시(운영보조금 지급) / 구(교육운영 및 시설관리)

○ 사 업 비 : 200백만원(시비) * 1개소당 40백만원

○ 교육내용 : 시청각 안전교육 및 현장체험 학습

○ 교육실적 : '25년 기준 44,335명, '26년 기준 36,740명(9월말 기준)

□ 추진절차(도시개발사업)

개발사업 발생	⇒	사업부서 검토	⇒	관계기관 (부서) 협의	⇒	공원조성 계획반영 (어린이교통공원)	⇒	공원조성	⇒	교통공원 운영지원
제안·시행자 → 군·구		군·구 및 시 **도시개발과**		시 관련부서* 및 군·구 *교통안전과 포함		시행자 → 군·구 → 시장 고시		시 **공원조성과** 군·구		시 **교통안전과** 및 군·구

□ 추진실적

○ '26. 9. : 어린이 교통공원 조성사례 벤치마킹 실시

- 영종구 안양골 어린이 교통공원 현장 방문 및 조성·운영사례 등 조사

○ '26.10. : 어린이 교통공원 조성을 위한 사전협의 체계 구축

- 대규모 개발계획 및 공원조성사업 추진 시 어린이 교통공원 우선 검토반영 사전협의 및 협조 요청(도시개발과, 공원조성과, 11개 군구)

□ 향후계획

○ 개발계획 및 공원조성사업 추진 시 어린이 교통공원 우선 검토·반영을 위한 관계부서(도시개발과, 공원조성과) 지속 협의

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-23	건의사항	환경교통	교통안전과	진행	
제 목	원도심 스마트 주차시스템 도입 검토				
지적 및 건의사항	원도심 주차난 해소를 위해 국내외 사례를 조사하여 스마트 주차시스템(로봇 포함) 도입을 검토하기 바람				
추진사항					

□ 스마트 주차시스템 개요

○ (정의) AI, 센서 등 첨단 기술을 활용해 주차장 공간을 효율적으로 관리, 주차 편의를 높이는 주차시스템

○ (종류) 기계식 주차장(로봇, 오토발렛 등), 주차공유, 스마트 주차장 등

□ 추진경과

○ **(제도개선)** 기계식 주차장(로봇 등) 제도 개선 건의('24.8.)

(문제점) 기계식주차장치의 한 종류로 편입되어 안전규정 적용
· 전(全) 차량 입·출차 소요시간 2시간 이내 : 공간 효율성 저해
· 주차면수 20면이상 관리인 배치 의무 등 : 무인운영(로봇) 불가
(법률개정 건의) 주차장법 내 지능형주차장치 항목 신설

⇨ (국토부) 기계식주차장 안전기준 및 검사기준 등에 관한 규정 개정
- 자동이송 주차장치(로봇) 정의 신설 및 입출차 소요시간 삭제('26.7.)

○ **(사례분석)** 기계식 주차장(로봇 등) 사례 조사 및 도입 분석('26.1.)

(공공도입 문제점) 초기 시설비 부담, 유지보수 비용 과다, 안정성 문제
· 과도한 설치·관리 비용(주차설비+건축비+상주인력 인건비, 기계 유지보수 비용 등) 및 기계식 주차장에 대한 사고위험, 안정성 등 시민 선호도 낮음
* (국내) 현대백화점 천호점(오토발렛) / (해외) 폭스바겐(오토발렛), 개트윅공항(로봇)

○ **(정책방향)** 기계식주차장 관련 제도개선 간담회('26.1.)

⇨ (국토부) 제도개선, 공동주택 등 민간부분 로봇주차 우선 시범 도입

□ 검토결과

○ 공동주택 등 개발사업 협의 시 민간부분 로봇주차 도입 요청, 향후 효율성, 안정성 검증 후 공공도입 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-24-1	건의사항	환경교통	버스정책과	진행	
제 목	인천 버스의 전기·수소버스 전환				
지적 및 건의사항	정부의 에너지 전환 정책에 맞춰 충전 인프라 확충을 병행하고, 운수종사자 휴식권 보장을 위해 종점 충전시설 설치 방안도 함께 검토하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 기간 : 2026. ~ 2033. (8년)

○ 대상 : 1,414대(CNG 1,359, 경유 등 55) * ('25.10. 기준)

* (시내) 1,985대 중 **CNG**(1,225), **수소**(265), **전기**(440), **경유 등**(55)
(광역) 328대 중 **CNG** (134), **수소**(153), **전기** (41)

○ 내용 : CNG·경유 버스 대·폐차 시 친환경버스 전환 유도

※ 기준 : 차령 9년 적용(「여객자동차법 시행령」상 2년 연장 가능),
연료별 가격 변동 대응력 위해 수소:전기 간 적정비율 유지

○ 절차 : 버스 대·폐차 신고 시 신규 친환경버스로 전환

사업계획 변경신고	⇨	말소(CNG, 경유) 및 신차(수소, 전기) 등록	⇨	신차 운행개시 신고처리	⇨	친환경차량 운행
버스조합		市, 군·구		市		각 업체

※ 종점(도로 위) 충전시설 설치 시 군·구 점용허가 필요(도로점용 허가 대상)

□ 추진경과

○ 2026. 8. : CNG·경유 1,291대('25.10. 기준 123대 감소)

- (총 2,413대) 전기 559대, 수소 563대, CNG 등 1,291대

※ (시내) 전기(516), 수소(325), CNG 등(1,173), (광역) 전기(43), 수소(238), CNG 등(118)

□ 향후계획

○ 2026. ~ 2033. : 친환경버스로의 대·폐차 지원

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-25	건의사항	환경교통	버스정책과	진행	
제 목	버스노선 조정 시 노인 이동편의 고려				
지적 및 건의사항	노인 인구가 많은 지역은 이용률뿐 아니라 노인 이동편의와 지역 특성을 종합적으로 고려해 개편하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 시 기 : 버스 노선 신설 및 조정 시

○ 대 상 : 노인 주거지역 및 주요 생활 거점을 경유하는 노선

○ 내 용 : 병원, 복지관 등 노인의 주요 이용 시설을 중심으로 이용 편의를 고려한 버스 노선 조정 추진

□ 추진경과

○ 노인 주거지역과 의료·복지 등 편의시설을 연계하는 노선 조정

- 5311, 2251번 등 신설을 통한 고령자·도서지역 주민 시내 접근 편의 증대

○ 지역주민 의견 수렴을 통한 노인 이용 불편사항 반영

○ 교통약자 보호 교육을 통한 안전한 승·하차 환경 조성*

* 저상버스 도입 : ('24년) 270대, ('25년) 286대, ('26.9월) 124대

□ 향후계획

○ 교통 사각지대 해소를 통한 노인의 이동권 보장 지속 노력

○ 저상버스 도입 등 버스 이용 환경개선으로 노인 이동 안전 확보

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-26	건의사항	환경교통	버스정책과	종결	
제 목	에코드라이빙 시스템 광역버스 확대				
지적 및 건의사항	시내버스의 도입효과를 토대로 광역버스에도 단계적으로 확대 도입하는 방안을 검토하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 기 간 : 2024. 2. ~ 2029. 1. (5년간)

○ 대 상 : 광역버스 7개사, 15개 노선, 105대의 CNG 차량
('26. 10. 15. 기준)

※ 준공영제 시내버스 CNG·경유 차량 1,232대 시행 중

○ 주요내용

- 에코드라이빙 장치(네비게이션형 단말기)를 장착하여, 급가감속·공회전·탄력운전 유도 알림으로 운수종사자의 운전습관 교정 및 연비 향상
- ESCO(Energy Service COmpany)방식 운영
  · 사업자는 연료절감 효과를 실현하고, 市는 재정 부담 절감

□ 광역버스 확대

○ 광역버스 대상 확대를 위한 기본 조건

- 기준연비 수립을 위하여 광역버스의 준공영제 시행('24. 10. 15.) 이후 1년간('24. 11. ~ '25. 10.)의 운행기록 확보
- 에코드라이빙 대상 확대를 위한 운수사 동의

○ 대 상 : 광역버스 7개사, 18개노선, 112대의 CNG 차량('26.5.1.기준)

□ 추진경과

○ 2026. 2. ~ 4. : 광역버스 운수사업자 동의 절차 이행 및 장비 설치

○ 2026. 5. 1. : 광역버스 에코드라이빙 시행

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-27	건의사항	환경교통	택시운수과	종결	
제 목	교통 흐름 개선 및 주차질서 확립				
지적 및 건의사항	불법주정차 및 방치차량 단속강화와 함께, 휴일 노상주차 임시허용제 등 교통흐름 개선 및 주차질서 대책을 종합적으로 마련하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 탄력적 주·정차 허용구간 지정·운영

- 목적 : 교통량, 도로여건, 주차여건 등을 고려하여 필요한 구역에 주·정차를 허용 시민 주차편의 확대
- 지정 절차

수요조사	⇒	현장점검 실시	⇒	허용적합 여부검토	⇒	교통안전 심의위원회 상정 (가부결정)	⇒	탄력적 주·정차 허용구역 지정·운영 (가결시)
해당 군·구		해당군·구, 관할경찰서		관할경찰서		경찰청		경찰청→ 해당군·구 통보

□ 추진경과

○ 2025. 12. 1. : 탄력적 주·정차 수요조사 실시 요청(市→해당구)

○ 2026. 1. 28. : 해당구에 현장점검 실시 요청(市→해당구)

○ 2026. 2.~ 3. : 해당구 및 관할경찰서 현장점검 실시

<점검대상 : 18개소/584면>

구분 / 유형	부평구	미추홀구	남동구	비고 (소계)
일반도로 등	2개소/13면	-	3개소/156면	5개소/169면
어린이보호구역	6개소/93면	1개소/17면	6개소/305면	13개소/415면

○ 2026. 3. 9. : 현장점검 결과 전구간 부적합 의견(해당구→市)

□ 향후계획

○ 신규 수요발생시 도로여건 및 교통안전 등을 종합검토 후 탄력적 주정차 허용구간 지정 추진

관리번호	구 분	위원회명	관리부서	조치상황	비 고
25-37	건의사항	환경교통	교통정보운영과	종결	
제 목	스마트횡단보도 확대설치				
지적 및 건의사항	원도심(계양구, 부평구 등)이 교통안전 인프라에서 타 지역간 불균형이 발생하지 않도록 예산 반영 및 확대 설치 계획을 수립하기 바람				
추진사항					

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 스마트 횡단보도 5개년 확대설치 사업(2027~2031년)

○ 총사업비 : 3,000백만원(시비)

○ 사업대상 : 횡단보도 600개소

바닥형 보행신호기	음성안내 보조장치	적색잔여시간 표시기
		
70개소	30개소	500개소

□ 연도별 사업계획

구 분	합계	2027년	2028년	2029년	2030년	2031년
횡단보도(개소)	600	120	120	120	120	120
예산(백만원)	3,000	600	600	600	600	600

* 문서번호 : 스마트횡단보도 5개년 확대 설치계획(안)[교통정보운영과-12243(2026. 8. 5.)]

□ 향후계획

○ 지역별 교통안전시설물 설치 현황을 고려한 균형 있는 스마트횡단보도 확대 설치

2026 주요업무 추진실적

【교통정책과】

1. 안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성 ····· 47

2. 시민행복 체감 인천형 대중교통비 지원 ····· 49

3. 광역급행철도(GTX-B) 환승센터 조성 ····· 51

안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성

【교통정책과】

❖ 철도무선망 고도화 및 지하역사 공기질 개선을 통해 시민이 안심하고 이용할 수 있는 안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 인천1,2호선 철도통합무선망(LTE-R) 구축

- 사업기간 : 2025. 10. ~ 2027. 12.(3년)
- 사업대상 : 56개 역사, 차량기지 3개소, 열차 77대, 본선 58.5km
- 주요내용
  · 아날로그 방식의 음성통신무선망(VHF)을 동영상 등 고속·대용량 정보전송이 가능한 4세대 철도통합무선망(LTE-R)으로 교체
- 소요예산 : 40,400백만원[국비 20,200, 지방비 20,200(시비 4,200, 공사채 16,000)]

○ 사 업 명 : 지하역사 공기질 개선

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업대상 : (역사) 공조덕트 교체(3역), 자동세정장치 필터 개선(6역)
  (터널) 본선 송풍기 교체(8개소)
- 주요내용
  · 환기 공조설비 개량을 통한 공기질 개선
  · 미세먼지 및 오염물질 저감으로 쾌적한 지하역사 환경 조성
- 소요예산 : 12,030백만원(국비 4,812, 시비 7,218)

□ 추진실적

○ 인천1,2호선 철도통합무선망(LTE-R) 구축

- 2026. 1. ~ 10. : 철도통합무선망(LTE-R) 1차년도 물품 구매 완료

○ 지하역사 공기질 개선

- 2026. 1. ~ 8. : 행정절차 및 설계완료
- 2026. 9. ~ 10. : 본선송풍기 교체, 공조덕트 교체 공사 발주 및 착공

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	52,430	18,650	18,650	100.0%	-	
인천1,2호선 철도통합무선망(LTE-R) 구축	40,400	6,620	6,620	100.0%	-	
			보조금 교부 완료(국 4,620) 출자금 교부 완료(시 2,000)			
지하역사 공기질 개선	12,030	12,030	12,030	100.0%	-	
			보조금 교부 완료(국 4,812, 시 7,218)			

□ 향후 추진계획

○ 인천1,2호선 철도통합무선망(LTE-R) 구축

- 2026. 12. : 구매설치·감리용역 2차년도 계약 체결 및 선금 지급

○ 지하역사 공기질 개선

- 2027. 6. : 지하역사 공기질 개선사업 준공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	송현애	5030
	교통정책팀장	조현주	3851
	담당자	양영후	3859

시민행복 체감 인천형 대중교통비 지원

【교통정책과】

❖ 맞춤형 대중교통비 지원 확대로 시민 교통비 부담 완화 및 교통복지 증진
❖ 청년·출생가구 등 생애주기별 교통복지 강화로 시민 체감도 제고

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 인천 i-패스[제1호]

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 가입자수 : 487,448명('26. 8. 기준)
- 주요내용 : 정부 '모두의 카드' 기반 환급 대상 확대*
  * 청년 연령(19~34세 → 19~39세)

○ 사 업 명 : 광역 i-패스[제2호]

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 수혜자수 : 1,567명('26. 8. 기준)
- 사업내용 : 월 8만원 충전 / 인천 광역버스 30일 무제한 이용 카드

○ 사 업 명 : 아이플러스(i+) 차비드림[제3호]

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 가입자수 : 4,745명('26. 8. 기준)
- 사업내용 : '25년 이후 출생가구 부모 환급률 확대*
  * 첫째아 50%, 둘째아 이상 70%(자녀 입학 전년도까지 지원)

□ 추진실적

○ (인천 i-패스) 224만 명, 월평균 35,460원 환급

○ (광역 i-패스) 8만원 초과사용 82백만원 손실보전

○ (i+ 차비드림) 1.3만 명, 월평균 20,630원 추가 환급

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	2,458	2,458	2,365	96.2	93	
인천 i-패스	1,672	1,672	1,672	100	0	
			환급금 교부(1,672백만원)			
광역 i-패스	180	180	87	48.3	93	
			운송손실금(82백만원), 운영비(5백만원)			
i+차비드림	606	606	606	100	0	
			환급금 교부(606백만원)			

□ 향후 추진계획

○ 인천연구원 연계 ‘인천형 노인교통복지사업’ 재검토 및 사업 추진 모델 개발 연구 지원

○ 2027년 정부 ‘모두의 카드’ 청소년 유형 확대 대응 및 홍보

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	송현애	5030
	교통운영팀장	주우익	3886
	담당자	이영선	3887

광역급행철도(GTX-B) 환승센터 조성

【교통정책과】

❖ 광역급행철도(GTX-B) 개통에 맞춰 부평역 및 인천시청역 환승센터를 조성하여 대중교통 간 연계 강화 및 환승 편의 증진

□ 사업개요

○ 사업명 : GTX-B 환승센터 조성사업

구 분	부평역 환승센터	인천시청역 환승센터
위 치	부평구 부평동 738-21 (부평역 교통광장)	남동구 간석동 493-27 (중앙공원 4지구)
기 간	2021.~2031.	2021.~2031.
총사업비	약 441억 원 * 설계결과에 따라 변동될 수 있음	약 651억 원 * 설계결과에 따라 변동될 수 있음
사업내용	◦ (유형) 일반환승센터 ◦ (규모) 지하1층~지상1층 - 연면적 6,495㎡ ◦ (용도) 지하광장, 편의시설 등	◦ (유형) 일반환승센터 ◦ (규모) 지하1층~지상1층 - 연면적 15,964㎡ ◦ (용도) 환승센터, 환승주차장(107면) 등

* GTX-B 인천대입구역 환승센터: 경제자유구역청 추진

□ 추진실적

[부평역 환승센터]

○ 2020.11. : GTX 환승센터 시범사업 공모 선정(우수)

○ 2022.12. : GTX 환승센터 기본계획 수립용역 준공(iH)

○ 2025. 5. : 기본 및 실시설계용역 착수

○ 2026. 6. : 기본 및 실시설계용역 정지

- 총사업비 변경(300억 원 이상)에 따른 지방재정 투자심사 필요

[인천시청역 환승센터]

○ 2020.11. : GTX 환승센터 시범사업 공모 선정(우수)

○ 2022.12. : GTX 환승센터 기본계획 수립용역 준공(iH)

○ 2025. 4. : '25년 제1차 중앙투자심사(결과 : 재검토)

- (내용) 규모 적정성 재검토, 경제적 타당성 근거 제시 등

○ 2025. 7.~2026. 4. : 타당성검토(인천연구원 공공투자관리센터)

- (검토결과) 총사업비 변경(500억 원 이상)으로 타당성 조사(행정안전부) 필요

□ 예산 집행상황

(단위: 백만 원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
부평역 환승센터 조성사업	44,100*	490	327	66.7%	163	
			기본 및 실시설계용역(490백만원)			

* 설계결과에 따라 변동될 수 있음

□ 향후 추진계획

[부평역 환승센터]

○ 2027. 1.~12. : 지방재정 투자심사(행정안전부) 및 실시계획인가

[인천시청역 환승센터]

○ 2027. 1.~12. : 타당성 조사 및 지방재정 투자심사(행정안전부)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	송현애	5030
	교통개선팀장	추현정	3881
	담당자	김태연	3883

【교통안전과】

1. 교통약자 중심의 안전한 교통환경 조성 ····· 55

2. 시민이 체감하는 교통안전시설 조성 ····· 57

3. 원도심 주차인프라 조성 및 공유 활성화 ····· 59

4. 친환경 교통수단 교통안전문화 조성 ····· 61

교통약자 중심의 안전한 교통환경 조성

【교통안전과】

❖ 보호구역 교통안전시설 강화로 교통약자도 안심하는 교통환경 조성

□ 사업개요

○ 어린이 보호구역 종합 개선

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 관내 어린이 보호구역 639개소 중 142개소
- 사 업 비 : 6,000백만원(시비)
- 사업내용 : 어린이 보호구역 안전시설* 설치 및 개선

* 보호구역 기·종점 표지, 노란색 횡단보도, 미끄럼방지포장, 방호울타리 등

○ 노인·장애인 보호구역 개선

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 노인·장애인 보호구역 306개소 중 68개소
- 사 업 비 : 1,000백만원(시비)
- 사업내용 : 노인 및 장애인 보호구역 안전시설 설치 및 개선

○ 보호구역 실태조사

- 추진근거 : 도로교통법 제12조의4(보호구역의 실태조사 등)
- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 보호구역 917개소
- 사 업 비 : 900백만원(시비)
- 사업내용 : 보호구역 교통사고 분석, 시설물 설치 개선안 도출 등

□ 추진실적

○ 2026. 2. ~ 9. : 보호구역 실태조사 추진 826개소, 조사율 90.1%

- 어린이 570개소, 노인 249개소, 장애인 7개소

○ 2026. 9. : 보호구역 (지정)45개소, (개선)207개소, 추진율 98.6%

- (지정) 어린이 35개소, 노인 10개소
- (개선) 어린이 153개소, 노인·장애인 54개소

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	7,900	7,900	7,900	100%	-	
어린이 보호구역 종합개선	6,000	6,000	6,000	100%	-	
			군·구 재배정(6,000백만원)			
노인·장애인 보호구역 개선	1,000	1,000	1,000	100%	-	
			군·구 재배정(1,000백만원)			
보호구역 실태조사	900	900	900	100%	-	
			위탁사업비 사업비 교부(900백만원)			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 10. ~ 12. : 보호구역 지정 지속 추진

○ 2026. 12. : 보호구역 개선사업 및 실태조사 완료

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	교통안전팀장	김구원	3861
	담당자	김태형, 고상진	3866, 3868

시민이 체감하는 교통안전시설 조성

【교통안전과】

❖ 사고 취약지 개선으로 시민이 안심하고 이동할 수 있는 교통환경 구축
❖ 교통안전시설 정비·개선을 통한 교통사고 예방 및 안전한 도로환경 조성

□ 사업개요

○ 교통사고 잦은 곳 개선

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 관내 교통사고 다발지점* 16개소

  * 5건(강화, 옹진 3건) 이상 인적피해 발생지점 중 우선순위를 고려하여 유관기관(경찰청·서, 한국도로교통공단, 군·구 등) 협의를 통해 선정
- 사 업 비 : 2,600백만원
- 사업내용 : 교통사고 다발지점 중앙분리대, 교통섬, 노면표시, 전방신호기 등 교통안전시설 정비

○ 교통안전표지 설치 및 관리

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 시 관리도로 전체(197개 노선, L=564.3㎞)
- 사 업 비 : 1,802백만원(시 직접사업), 400백만원(군·구 재배정)
- 사업내용 : 노면표시, 안전표지, 노면색깔유도선 설치 및 관리
  · 노면표시 L=275㎞, 안전표지 N=1,500개, 노면색깔유도선 30개소
  · 군·구 재배정(폭 20m이하 소규모교통안전시설비 지원) : 400백만원

□ 추진실적

○ 교통사고 잦은 곳 등 교통안전 시설 설치

- 2026. 1. : 교통사고 잦은 곳 개선계획 수립
- 2026. 10. : 공사 (준공)3개소, (착공)13개소

○ 교통안전표지 설치 및 관리

- 2026. 10. : 노면표시 및 안전표지 정비공사 추진, 공정률 82%

· 노면표시 210km, 안전표지 920개, 노면색깔유도선 10개소

· 교통안전심의 45건, 민원사항 등 정비 추진 834건

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	4,802	4,802	3,485	72.5%	1,317	
교통사고 잦은곳 개선	2,600	2,600	2,600	100.0%	-	
			군·구 재배정(2,600백만원)			
교통안전표지 설치 및 관리	1,802	1,802	485	26.9%	1,317	
			선금 및 노무비 기성(485백만원)			
소규모 교통안전표지 설치 및 관리	400	400	400	100.0%	-	
			군·구 재배정(400백만원)			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 12. : 교통사고 잦은 곳 개선 공사 준공 및 완료

○ 2026. 12. : 교통안전표지 설치 및 관리 공사 준공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	교통안전팀장	김구원	3861
	담당자	이종민, 김태형	3864, 3868

원도심 주차인프라 조성 및 공유 활성화

【교통안전과】

❖ 공영주차장 확충을 통한 원도심 주차공간 확보 및 주차환경 개선
❖ 주차공유 활성화로 기존 주차공간 활용도 제고 및 시민 주차 편의 증진

□ 사업개요

○ 공영주차장 조성 사업 : 17개소, 1,900면

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 시(市) 5개소 790면, 군·구 12개소 1,110면
- 사 업 비 : 23,316백만원(시비 14,393, 군·구비 8,923)

구 분	계	시	옹진군	미추홀구	연수구	남동구	계양구
개 소	17	5	3	4	1	2	2
면 수	1,900	790	500	182	139	149	140

○ 주차공유 활성화 사업 : 142개소, 2,747면

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 주차공유 활성화 및 설치지원 사업 시비 지원(시비 50%, 구비 50%)
- 사 업 비 : 2,054백만원(시비 1,027, 구비 1,027)

구 분	계	부설주차장 개방	공공기관 부설 주차장 개방	그린파킹	기타
개 소	142	63	6	58	15
면 수	2,747	2,212	241	64	230

□ 추진실적

○ 2026. 9. : 공영주차장 조성 사업, 17개소 1,900면

- (계속) 9개소 1,195면, (신규) 8개소 705면

구 분	계	사전절차(보상, 설계 등)	착 공	준 공
개 소	17	11	3	3
면 수	1,900	1,149	595	156

○ 2026. 8. : 주차공유 활성화 사업, 80개소 2,434면, 추진율 88.6%

- 부설주차장(2,145면), 공공기관 부설주차장(134면), 그린파킹(24면) 등

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	25,370	15,420	12,604	81.7%	2,816	
공영주차장 조성	23,316	14,393	11,577	80.4%	2,816	
			공영주차장건설(보조)(8,923백만원) 중앙근린공원 지하주차장 확충(2,639백만원) 등			
주차공유 활성화 및 설치지원사업	2,054	1,027	1,027	100%	-	
			부설주차장 개방지원(616백만원), 그린파킹(188백만원), 아파트부설주차장 설치지원(200백만원) 등			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 10. ~ 12. : 공영주차장 조성 및 주차공유 활성화 지속 추진

○ 2026. 12. : 사업 최종 점검 및 완료 보고

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	주차정책팀장	안상일	3921
	담당자	한재봉, 이주현	3922, 3927

친환경 교통수단 교통안전문화 조성

【교통안전과】

❖ 친환경 교통수단인 자전거·개인형 이동장치(PM) 인프라 확충 및 안전 홍보를 통한 쾌적한 교통환경 조성과 올바른 이용문화 확산

□ 사업개요

○ 자전거도로 정비 및 보행환경 개선사업

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 1,168백만원(자전거도로 668, 보행환경 500)
- 주요내용
  · 자전거도로 3개 노선 신설 및 정비(영종구, 남동구, 서해구) L=2.7km, B=1.5~3.0m
    ※ 자전거도로 현황(2025. 12. 기준) : 1,200개 노선, 1,156km
  · 강화군 광역시도 70호선 보행환경 개선 L=400m, B=1.5m

○ 개인형 이동장치(PM) 안전관리

- 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 142백만원(거치구역 조성 76, 안전이용 홍보 66)
- 주요내용
  · 개인형 이동장치(PM) 거치구역 조성 60개소
    ※ PM 운영 현황(2026. 9. 기준) : 6개 업체, 8,640대
  · 홍보물 제작 및 지하철 스크린도어 활용 관내 홍보

□ 추진실적

○ 2026. 1. ~ 9. : 개인형 이동장치(PM) 안전이용 홍보 및 교육

- 전동킥보드 교육 및 캠페인(18회), 유관기관 간담회(3회)
- 인천지하철 스크린도어 활용 PM 안전수칙 홍보('26. 3. ~ 8./ 8개역사 16면)

❍ 2026. 7. ~ 8. : 자전거도로 정비, 2개소 준공

- 영종구 영종대로 자전거도로 조성(0.7km)
- 서해구 연희자연마당 일원 자전거도로 정비(1.0km)

❍ 2026. 9. : 개인형 이동장치(PM) 거치구역 조성

- (완료) 26개소, (진행) 34개소

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	726	726	720	99.2%	6	
자전거도로 정비사업	334	334	334	100.0%	-	
			시비보조금 교부(334백만원)			
보행환경 개선사업	250	250	250	100.0%	-	
			시비보조금 교부(250백만원)			
개인형 이동장치 거치구역 조성	76	76	76	100.0%	-	
			군·구 재배정(76백만원)			
개인형 이동장치 안전 교육·홍보	66	66	60	90.9%	6	
			스크린도어 활용 안전수칙 홍보(51백만원) 안전교육·홍보물품 제작 및 구매(9백만원)			

□ 향후 추진계획

❍ 2026. 10. ~ 12. : PM 거치구역 조성 및 안전 교육 추진

❍ 2026. 12. : 자전거도로 정비 및 보행환경 개선사업 준공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	녹색교통팀장	정현정	3876
	담당자	강인혜, 주희영	3877, 3878

【버스정책과】

1. 시민중심 시내버스 준공영제 혁신 추진 ····· 65

2. 광역버스 준공영제 내실화로 지속가능 기반 강화 ··· 67

3. 수요자 중심 시내버스 노선 운영 ····· 69

4. 시민행복 체감 증진을 위한 버스정류소 확충 ····· 71

5. 대중교통 여건 개선을 위한 버스공영차고지 조성 ····· 73

시민중심 시내버스 준공영제 혁신 추진

【버스정책과】

❖ 시내버스 준공영제 공공성 강화 및 지속 가능한 운영체계 구축을 통한 안정적인 교통서비스 제공

□ 사업개요

○ 대　　상 : 34개사, 206개 노선, 2,044대, 종사자 5,315명('26.10. 준공영제 기준)

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 지속

○ 소요예산 : 2,847억원 ※ 시내버스 준공영제 재정지원(2,846억원), 공공성 강화 사업(1.9억원)

○ 주요내용 : 준공영제 재정 효율화 추진 및 공공성 강화 방안 마련

□ 추진실적

○ 2026. 1.~12. : 수입금공동관리위원회 인건비 등 운송원가 지급 현황 조사

○ 2026. 4. : 준공영제 지속 가능 방안 연구(인천연구원 현안 연구과제)

- 국비지원 필요성, 교통패러다임 변화대응 준공영제 효율성 강화 (자율주행 버스도입 대응 등)

○ 2026. 7. : 2026년도 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역 실시(~'27.7.)

○ 2026. 9. : 준공영제 시내·광역버스업체(39개사) 회계감사 실시(4~9월)

- 비용분석, 회계기준 준수 등 회계투명성 확보

○ 2026. : 시내버스 모니터단 운영(3~6월, 9~11월)

- 관내 42개 업체 노선 대상 상반기 61명 활동

○ 2026. ~ 지속 : 시내·광역버스 준공영제 혁신방안 세부계획 추진

- 30개 과제(재정운영 효율성 극대화, 공공성 및 투명성 강화, 합리적 노선체계 구축, 버스이용 활성화 및 만족도 제고)

□ 예산 집행상황

(단위:백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	284,797	284,797	230,338	80.9%	54,459	
준공영제 재정지원	284,600	284,600	230,265	80.9%	54,335	
			시내버스 준공영제 재정지원금			
준공영제 시내·광역버스 업체 회계감사	80	80	71	88.8%	9	낙찰차액
			시내·광역버스 업체 회계감사 용역* *2년 주기 용역 실시			
2026년 시내버스 경영 및 서비스 평가 용역	107	107	0	0%	107	
			용역 준공시기 미도래* *'27.7. 준공예정			
시민 모니터단 활동지원	10	10	2	20%	8	
			모니터단 교통비 지원			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 9.~11. : 하반기 시내버스 모니터단 운영

○ 2026. 10. : 버스이용 불편민원 서비스 개선 추진계획 마련

○ 2026. 11.~12. : 준공영제 재정지원금 집행(매월)

○ 2026. 12.~ : 2026년 시내버스 경영 및 서비스 평가 매뉴얼 확정 및 용역 지속 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스정책팀장	김현수	3941
	담당자	강석환	3942

광역버스 준공영제 내실화로 지속가능 기반 강화

【버스정책과】

❖ 인천형 광역버스 준공영제의 안정적 정착과 제도의 내실화를 통한 시민 교통편의 증진 및 지속 가능한 광역교통체계 구축

□ 사업개요

○ 대　　상 : 11개사, 34개 노선, 399대, 종사자 884명
○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 지속
○ 소요예산 : 270억원 (※ 수입금공동관리위원회 차입금 350억원 별도)
○ 주요내용 : 광역버스 준공영제 시행(2024.10.15.)을 통한 시민 버스이용 불편사항 개선 및 시민 체감도 향상

□ 추진실적

○ 인천형 광역버스 준공영제 안정적 정착 및 운영기반 강화

- (준공영제 관리) 운수사 재정지원 및 운행률·운수종사자 관리

※ (재정지원) 11개사, 34개 노선, 454억원* 지원 ('26. 9월 기준)
(운 행 률) 시행 전 193대 → 시행 후 372대 [대비 179대(93%)↑]
(종사자수) 시행 전 425명 → 시행 후 884명 [대비 459명(108%)↑]

* 454억원 집행(예산 270, 수입금공동관리위원회 차입금 184)

○ 인천형 광역버스 시민체감 교통편익 증진 사업 시행

- (정류소정비) 승차위치 표지판 설치(23개소), 광역버스 안내표지판 개선(2개소)
- (서비스확대) 잔여좌석 알림(6대), 버스 전면부 LED(85대) 추진

○ 광역급행(M버스) 노선 선정* 및 대광위 준공영제 전환 추진

- (신청) 총 24개 노선(대광위 준공영제 신설2, 전환12, 민영제 10)
- (전환) 광역급행(M)버스, 대광위 준공영제 전환 위한 국비 요청(14개 노선 144대)
- (대응) 대광위, 국회의원 면담 등 지속적 설득, 국회 예산 심의 단계별 대응

* 대광위 노선위원회 연내 개최예정

□ 예산 집행상황

(단위:백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	27,000	27,000	27,000	100%	0	
광역버스 준공영제 재정지원	27,000	27,000	27,000	100%	0	
			광역버스 준공영제 재정지원			

□ 향후 추진계획

○ 인천형 광역버스 준공영제 안정적 정착 및 운영체계 강화

- 광역버스 증차(회) 통한 배차간격 단축 및 운행률 단계적 상향
- 운수종사자 채용을 위한 박람회 개최·참여 등 선순환 체계 마련

○ 인천형 광역버스 시민체감 교통편익 증진 사업 시행

- 버스 전면부 LED 37대 추가 설치, 전자노선도 운영
- 노선 증차 및 신설시 승차위치 표지판 등 교통편익 시설 추가 설치

○ 광역급행(M버스) 준공영제 효율적 관리

- 노선 신설 수요조사(군·구) 및 대광위 노선 신청
- 대광위 준공영제 전환 및 이관(14개 노선), 신규 국비 확보 추진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	광역버스팀장	지은미	3981
	담당자	송재인, 김태호	3982, 3983

수요자 중심 시내버스 노선 운영

【버스정책과】

❖ 불합리한 노선체계 개선 및 급변하는 도시환경에 대응한 노선 조정으로 시민 이용 편의 증진

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 지속

○ 노선현황 : 211개 노선, 2,078대(비준공영제 5개 노선 34대 포함)

(단위: 대, 2026. 10. 20. 기준)

구 분	총계	준공영제 참여					비준공영제 운행					
		소계	간선	급행	지선	좌석	소계	간선	급행	지선	좌석	마을
노 선 수	211	206	85	4	101	16	5	-	-	2	-	3
면허대수	2,078	2,044	1,250	41	593	160	34	-	-	16	-	18

○ 주요내용

- 인구 유입 상황 분석을 통한 수요 발생 지역 노선 조정·신설 추진
- 노선 민원 재분석 및 조정을 통한 생활권역 간 불균형 해소

□ 추진실적

○ 교통 여건에 능동적으로 대응하기 위한 시내버스 노선 조정

- 2026. 1. ~ 3. : 검단, 부평구 등 지하철 연계 및 통근 민원 해소(13개 노선)
- 2026. 4. 25. : 영종, 서해·검단구 등 지하철역 연계 및 통근 민원 해소(11개 노선)
- 2026. 7. 4. : 미추홀구, 서해구 등 지하철연계 및 통근 민원 해결(6개 노선)
- 2026. 10. 3. : 강화지역 노선 연계 및 통근 민원 해결(2개 노선)
- 2026. 10. 24. : 제물포구·영종구·서해구·검단구 등 민원 해소 (20개 노선)

○ 대중교통 수요 증가에 따른 지역별 노선 신설 및 증차 추진

- 2026. 1. 5. : '25년 증차 노선(2개 노선, 15대) 운행 개시

※ 증차 노선 : (영종) 2개, 15대

- 2026. 1. ~ 4. : '26년 증차 노선(2개 노선, 14대) 공모, 면허발급 및 운행개시

※ 증차 노선 : (루원·가정2) 1개 8대, (송도) 1개 6대

- 2026. 4. ~ 10. : '26년 증차 노선(7개 노선, 36대) 공모, 면허발급 및 운행개시

※ 증차 노선 : (영종) 2개 5대, (남동·강화) 1개 4대, (가정2·검단) 1개 6대, (검단) 2개 15대 (계양) 1개 6대

☐ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	16	16	1	6%	15	
조정노선 홍보 등	16	16	1	6%	15	
			- 노선안내책자 제작비(6.5백만원) - 노선안내도(4백만원) - 홍보물 제작비(4백만원) 등 ※ '26. 10.~12. 시내버스 노선지도 및 안내책자 등 제작			

☐ 향후 추진계획

○ 2026. 12월 : 2027년도분 신설 노선 설계를 위한 현장 방문 등

- (민선9기 공약사항) 공항 및 인천 도심 간 주요 거점 대중교통 접근성 향상 (4개 노선, 33대 증차 / 인천공항행 2개노선 18대, 주요생활권 2개 노선 15대)

○ 2027~2028년 : 입주 및 이용수요 감안, 노선 조정·신설 단계별 추진

부서명	직 책	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	노선운영팀장	정선영	3951
	담당자	신현규, 안현진	3952, 3953

시민행복 체감 증진을 위한 버스정류소 확충

【버스정책과】

❖ 버스승강장(쉘터) 및 편의시설물 확충·점검·보수를 통한 안전하고 편리한 버스 이용환경 조성

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.

○ 사 업 비 : 5,167백만원(시비 4,167, 구비 1,000)

○ 버스정류소 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	강화	옹진	제물포	영종	미추홀	연수	남동	부평	계양	서해	검단
정류소(계)	6,281	1,420	206	312	429	507	602	730	682	439	691	263
버스승강장(쉘터)	4,536	600	100	231	333	407	560	592	555	340	591	227
버스표지판(지주형)	1,745	820	106	81	96	100	42	138	127	99	100	36

○ 주요내용

- 버스승강장(쉘터) 설치(시 50%, 구 50% / 68개소) : 1,260백만원
- 조명등 설치(시 50%, 구 50% / 78개소) : 196백만원
- 버스승강장 편의시설물 설치(시 50%, 구 50% / 157개) : 544백만원
- 버스승강장 위탁관리(인천교통공사 / 3,672개소) : 3,167백만원

□ 추진실적

○ 버스승강장(쉘터) 설치(구) : 62개소

(2026. 8월말 기준, 개소 / 개)

구 분	계	제물포	영종	미추홀	연수	남동	부평	계양	서해	검단
승강장(쉘터)	62	4	5	11	2	11	6	5	18	-
편의시설물	288	97	-	12	24	26	78	34	17	-

○ 버스승강장 편의시설물 : 288개소

- 조명등 42개(구)
- 온열의자 46개, 에어송풍기 163개, 바람막이 37개 * 구별 자체사업 추진 포함

▢ 예산 집행상황

(단위:백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	4,167	4,167	4,167	100%	-	
버스승강장 (쉘터) 설치	1,000	1,000	1,000	100%	-	
			보조금 교부(시 → 구 1,000)			
버스승강장 유지관리	3,167	3,167	3,167	100%	-	
			교통공사 위탁사업비(3,167백만원)			

▢ 향후 추진계획

❍ 2026. 10. ~ 12. : 구별 버스승강장 쉘터 및 편의시설물 설치 완료

❍ 2026. 10. ~ 12. : 버스승강장 위탁관리

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스시설팀장	윤영원	3651
	담당자	홍형표	3652

대중교통 여건 개선을 위한 버스공영차고지 조성

【버스정책과】

❖ 버스공영차고지 확충을 통한 대중교통 서비스 여건 개선 및 준공영제 재정 효율화

□ 사업개요

구 분*	계양권역 버스공영차고지	검단신도시 버스공영차고지	비 고
위 치	계양구 오류동 163 일원	검단구 당하동 724 일원 〈검단신도시 內 차고지1 부지〉	2개소
사업기간	2018. ~ 2027.	2026. ~ 2028.	
총사업비*	25,400백만원(국 7,620, 시 17,780)	45,100백만원(국 13,530, 시 31,570)	계속비
사업규모	A=25,034㎡ / 102면	A=16,784㎡ / 약 100면	
부대시설	관리동, 정비동, 세차시설, 충전시설(수소, 전기)		

* 국비(균특 지역자율) 30%, 시비(광특) 70% 정률보조(국토부 버스공영차고지 지원사업)

□ 추진실적

○ 계양권역 버스공영차고지 조성사업 [공사착공]

- 2019. 10. : 도시계획시설(자동차정류장) 결정 고시
- 2022. 12. : 실시계획 인가 및 개발제한구역 행위허가
- 2023. 10. ~ 2025. 3. 27. : 편입토지 보상*
  * 토지 27필지, 지장물 269건, 영농손실 9건 / 총 10,084백만원
- 2024. 9. ~ 2025. 7. : 계양~강화 고속도로 중복구간 협의 및 조치계획 수립
- 2025. 6. ~ 2025. 11. : 건축허가 및 설계보완
- 2026. 4. ~ 2026. 7. : 설계안전성검토용역, 일상감사 및 계약심사
- 2026. 8. : 법정보호종 현지조사용역
- 2026. 9. ~ 2026. 10. : 공사발주 및 착공

○ 검단신도시 버스공영차고지 조성사업 [사전행정절차, 부지매입]

- 2025. 10. : 제3회 중앙투자심사 통과(조건부 가결)
- 2025. 12. : 공유재산관리계획 승인
- 2026. 1. ~ 2026. 6. : 변속차로 및 지구단위계획 변경 협의(LH)
- 2026. 4. : 제2회 공공건축심의회 심의(재검토)
- 2026. 8. : 사업부지 매매계약 체결(LH) 및 매매대금 1차분 납부*

  * 총 28,993백만 원/ 총 3회차 중 1회차 11,607백만 원 납부/ 잔여 17,386백만 원

- 2026. 10. : 제5회 공공건축심의회 심의(조건부 가결)

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	70,500	13,917	11,623	83.5%	2,294	
계양권역 버스공영차고지	25,400	1,807	-	-	1,807	
			- '26.10월 착공(선금 등 집행예정)			
검단신도시 버스공영차고지	45,100	12,110	11,623	95.9%	487	
			- 건축기획(15백만원), 부지매입(11,608백만원)			

□ 향후 추진계획

○ 계양권역 버스공영차고지 조성사업

- 2027. 12 : 공사 준공

○ 검단신도시 버스공영차고지 조성사업

- 2026. 11. ~ 2027. 9. : 실시설계용역 발주 및 착수, 영향평가 등 이행
- 2027. 11. ~ 2028. 12. : 공사시행

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스시설팀장	윤영원	3651
	담당자	이정민	3656

【택시운수과】

1. 교통약자 맞춤형 이동서비스 지원 강화 ····· 77

2. 안정적인 택시 경영을 위한 지원·평가체계 구축 ····· 79

3. 버스전용차로 위반 차량 단속을 통한 교통질서 확립 ····· 81

4. 자동차의 안전성 확보 및 효율적 관리 강화 ····· 83

교통약자 맞춤형 이동서비스 지원 강화

【택시운수과】

❖ 특별교통수단 증차 및 다인승 차량 도입, 차량 급발진 방지장치 설치를 통한 안전하고 편리한 맞춤형 이동서비스 지원

□ 사업개요

○ 운영방법 : 인천교통공사 위탁운영

○ 이용대상

- 중증보행장애인(장애정도가 심한 장애인 중 보행상 장애인)
- 65세이상 휠체어 이용자 및 일시적 휠체어 이용자(진단서 제출)

○ 운행지역 : 인천 및 서울, 경기도 전역

○ 운행차량 : 606대(특장차 276, 바우처택시 330)

○ 운영인력 : 344명(운전원 276, 상담원 25, 사무직 12, 정비원 1, 단시간운전원* 30)

* 단시간운전원 : 별도정원('26. 5. 채용)

○ 2026년 예산액 : 36,070백만원

(단위 : 백만원)

총사업비	장애인콜택시 운영비				특장차 구입비		
	계	복권기금	시비	국토교통부 보조금	계	국비	시비
36,070	35,387	9,534	22,923	2,930	683	341.5	341.5

□ 추진실적

○ 2026. 1. : 와상장애인 이동지원 본격추진(월2회/인, 편도, 병원진료)

○ 2026. 4. : 특장차 공동주택 자동출입서비스 업무협약 체결

*(협약기관) 인천광역시-인천교통공사-대한주택관리사협회-전국아파트입주자대표회의연합회

○ 2026. 5. : 교통약자이동지원센터 통합이전(교통복지팀+문학파트)

- 조직 일원화를 통한 효율적인 센터 운영 및 민원신속 대응

○ 2026. 5. ~ 12. : 단시간 운전원 운영(30명, 이용집중시간대, 일5시간)

○ 2026. 6. ~ 10. : 특장차 12대 구입(신규 2, 노후차량 교체 10)

○ 2026. 7. : 바우처택시 운영체계 개선방안 연구용역 완료

○ 2026. 7. : 교통약자 이동지원센터 통합이전 개소식

○ 2026. 7. ~ : 영종지역 특장차 증차(7월) 및 운행시간 확대(10월)

- 차량 2대 증차(5대 → 7대), 운행시간 확대(06:30~19:00 → 24시간 운영)

○ 2026. 8. : 2026년 교통약자이동지원차량 운영협의회 개최

○ 2026. 8. : 발달장애인 바우처택시 이용대상 확대 결정

- (기존)비휠체어 중증보행장애인 → (확대)기존+사회서비스 수급자('27년 시범)

○ 2026. 9. ~ 12. : 다인승 특별교통수단 구입(휠체어 3대 탑승 가능)

○ 2026. 9. ~ 12. : 교통약자 콜서비스 카카오T 연계 추진

- 카카오T 앱을 활용, 인천교통약자 이동지원차량 호출메뉴 신설

○ 2026. 10. : 특장차 페달오조작 방지장치 설치(50대)

□ 예산 집행상황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	36,070	36,070	29,795	82.6%	6,275	
장애인콜택시 운영	35,387	35,387	29,207	82.5%	6,180	
			장애인콜택시 지원업무(26,277백만원) 특별교통수단 운영(2,930백만원)			
특별교통수단 도입	683	683	588	86.1%	95	
			특장차 12대 구입(588백만원) 다인승 1대 구입(95백만원) - 계약추진 중			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 11. ~ : 특장차 2대 증차 운행(276 → 278대)

○ 2026. 12. : 바우처택시 운영 개선(인센티브 조정, 차량확충 등)

○ 2027. 1. : 발달장애인 바우처택시 이용대상 확대 운영

○ 2027. 1. : 다인승 특별교통수단 1대 운행

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	택시정책팀장	전희정	3801
	담당자	정문숙	3802

안정적인 택시 경영을 위한 지원·평가체계 구축

【택시운수과】

❖ 체계적인 재정지원을 통한 택시업계 경영 안정 및 운수종사자 근로여건 개선
❖ 객관적 평가와 경쟁체계 도입으로 서비스 품질 향상 및 시민 이용 편의 증진

□ 사업개요

○ 체계적인 재정지원 및 관리체계 구축
- 택시업계 경영 안정과 운수종사자 처우개선을 위한 재정지원 강화
- 부정수급 점검 및 지급제한 강화로 보조금 집행의 투명성 제고

○ 객관적 서비스 평가 및 인센티브·페널티 제도 강화
- 법인 서비스 평가와 시민 체감도 조사를 병행하여 서비스 수준 종합 평가
- 평가결과에 따른 인센티브·페널티 적용으로 자율적인 서비스 개선 및 경쟁 유도

○ 유관기관 협력을 통한 건전한 운송질서 확립
- 무면허·불법운송 근절 및 배차 독점 방지를 위한 상시 지도·단속체계 운영

□ 추진실적

○ 2026. 1. : 「2026년 택시업계 재정 지원사업 추진계획」 수립
- 매월 보조금 지급대상 결정·교부 및 부정수급 상시 점검·관리

○ 2026. 3. : 「2026년 법인택시 서비스 평가 추진계획」 수립

○ 2026. 8. : 2026년 상반기 택시서비스 체감도 온라인 조사 실시
- 택시서비스 체감도 77.2점(작년 하반기 대비 0.6점 상승)

○ 2026. 8. ~ 9. : 법인택시 서비스 평가 실시
- 우수업체 3개사 인증패 수여 및 미흡업체 4개사 서비스 개선계획 수립·제출 요구

○ 2026. 연중 : 민·관 동행 택시서비스 개선 캠페인 및 택시 운행질서 지도·단속 실시

☐ 예산 집행상황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	32,868	32,868	21,538	65.5%	11,330	
택시운송사업자 유가보조금 지원	19,852	19,852	11,499	57.9%	8,353	
			택시 유가보조금(11,499)			
택시교통카드 사용 수수료 등 지원	7,326	7,326	6,078	82.9%	1,248	
			카드 수수료 및 통신료(6,078)			
택시운수종사자 근로의욕 고취 지원	2,800	2,800	2,027	72.4%	773	
			근로의욕 고취 장려금(2,027)			
노후택시 대폐차 보조금 지원	2,400	2,400	1,649	68.7%	751	
			대폐차 보조금(1,649)			
시민 택시이용편의 제공을 위한 콜비	350	350	237	67.7%	113	
			콜 월회비 보조(237)			
영종거주 택시사업자 통행료 지원	140	140	48	34.3%	92	
			통행료 보조금(48)			

☐ 향후 추진계획

○ 2026. 11.~12. : 보조금 지급 및 집행상황 상시 점검

○ 2026. 11. : 2026년 하반기 택시서비스 체감도 온라인 조사 실시

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	택시관리팀장	이양숙	3821
	담당자	김세영, 최문진, 정승원, 근종환	3828, 3822, 3824, 3825

버스전용차로 위반 차량 단속을 통한 교통질서 확립

【택시운수과】

❖ 버스전용차로의 효율적 운영과 지속적인 단속·홍보를 통한 원활한 교통흐름 확보

□ 사업개요

○ 버스전용차로 운영 및 위반 차량 단속

- 운영노선 : 경인로 등 18개 노선 116.87km
- 운영시간
  · 평 일 : 07:00 ~ 09:00, 17:00 ~ 20:00 / 토·일, 공휴일 제외
  · 전일제 : 24시간 운영(BRT, GRT 구간), 07:00 ~ 21:00(매소홀로, 인하로)
- 단속인력 : 총 10명(시간선택제임기제 4명, 공무직 6명)
- 단속장비 : 고정형 CCTV 15대, 차량 4대(CCTV 탑재 3대), 버스탑재형 50대

□ 추진실적

○ 버스전용차로 위반 차량 단속 및 과태료 징수(연중)

- 위반 차량 단속 건수 : 22,971건, 징수액 : 1,228백만원('26. 9월말 기준)

○ 버스전용차로 운영 홍보 및 계도(연중)

- 버스전용차로 통행 위반 집중단속 추진(연 3회) 및 홍보 실시(현수막, SNS 등)

○ 카카오톡 기반 챗봇 서비스 운영 ※ 버스전용차로 민원 상담(연중)

- 과태료 조회, 전용차로 운영시간 등 단순·반복 민원 24시간 자동 AI 기반 채팅상담 운영

☐ 예산 집행상황

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	407	407	332	82%	75	
버스전용차로 단속 운영	407	407	332	82%	75	
			버스전용차로 단속·관리(258) 노선 버스탑재형 이동단속시스템 운영(74)			

☐ 향후 추진계획

○ 2026. 연중 : 버스전용차로 운영 홍보 지속 추진

○ 2026. 연중 : 버스전용차로 위반 차량 단속 및 과태료 징수

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	교통지도팀장	박장우	3901
	담당자	심재훈, 김화정, 정미림, 김근영, 송준영, 임세영	3906, 3905, 3903, 8299, 3907, 3902

자동차의 안전성 확보 및 효율적 관리 강화

【택시운수과】

❖ 자동차관리사업 및 민간 검사소 지도·점검 강화로 시민 안전 확보
❖ 불법자동차 단속을 통한 시민에게 신뢰받는 자동차 관리 문화 확립

☐ 사업개요

('26. 8. 31. 기준, 업체수)

계	정 비 업					매매업	해 체 재활용업	성 능 점검업	지정 정비	택시 미터	전세 버스
	소계	종합	소형	전문	원동기						
2,111	1,713	263	138	1,298	14	261	5	17	65	7	43

☐ 추진실적

○ 2026. 1. : 자동차 관리 문화 확립 종합계획 수립
○ 2026. 1.~6. : 자동차관리사업(매매업) 합동 지도·점검
○ 2026. 1.~7. : 무단방치 등 불법자동차 합동 지도·점검
○ 2026. 3.~9. : 지정정비사업자 및 택시미터 검정기관 점검
○ 2026. 6. : 자동차대여사업 합동 지도·점검
○ 2026. 10. : 전세버스 합동 지도·점검

☐ 예산 집행상황('26. 8. 31. 기준)

(단위 : 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	4.1	4.1	-	- %	4.1	
불법자동차 단속 및 지정정비사업자 점검	4.1	4.1	-	- %	4.1	
			업무편람 등 제작비(4.1백만원) ※ 4분기 11~12월 표창 및 업무편람 제작 예정			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 11.～12. : 무단 방치 등 불법자동차 일제정리(하반기) 및 지정 정비사업자, 택시미터 검정기관 지도·점검(4분기)

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	자동차관리팀장	이종익	3931
	담당자	임한빈, 문승현	3933, 3932

【교통정보운영과】

1. 긴급차량 우선신호 서비스 고도화 ····· 87

2. 지능형 교통체계(ITS) 통합관리 운영 ····· 88

3. 버스정보안내기(BIT) 확대 설치 및 개선 ····· 89

4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치 ····· 90

긴급차량 우선신호 서비스 고도화

【교통정보운영과】

❖ 관내로 한정된 우선신호 서비스를 강화·영흥 등 긴급차량의 경기도 경유시에도 무중단 되도록 경기도와 협업하여 광역 연계체계로 고도화

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 긴급차량 우선신호 서비스 고도화
※ 사업대상 : 센터 우선신호시스템(1식), 긴급차량단말(146대)

○ 사업기간 : 2026. 1. 1. ~ 2027. 3. 31. * 과기부 공모 선정 사업

○ 사업예산 : 1,550백만원(국[70%] 1,085, 시[30%] 465)

○ 사업내용 : 광역화용 시스템 개발 및 경기도간 정보통신망 구축

□ 추진실적

○ 2026. 1. ~ 3. : 사전행정절차 이행(일상감사 등)

○ 2026. 4. ~ 6. : 입찰공고 및 사업자 선정

○ 2026. 10. : 시스템 분석 및 설계 중(공정율 : 50%)

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	1,550	1,550	564	36.4%	986	명시이월예정
긴급차량 우선신호서비스 고도화	1,550	1,550	564	36.4%	986	
			시설비(HW구축, SW개발)(500백만원 집행) 감리비 및 부대비(64백만원 집행)			

□ 향후 추진계획

○ 2027. 3. : 서비스 시험운영 및 준공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	교통정보팀장	전형국	1751
	담당자	정대정, 이선아	1752, 1753

지능형 교통체계(ITS) 통합관리 운영

【교통정보운영과】

❖ ITS 시설물의 효율적인 운영과 유지관리, 24시간 통합상황관제 기반 실시간 대응체계 구축 및 대시민 교통서비스* 제공으로 교통복지 강화

* 신호 최적화, 긴급차량 우선신호, 실시간 소통 및 사고정보 제공, 범죄차량 수배 등

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 2026년 인천시 지능형교통체계(ITS) 시설물 관리·운영
○ 사업기간 : 2026. 1. 1. ~ 12. 31.
○ 사업대상 : 센터(496식), 현장시설물(58,653대), 운영소프트웨어(11식)
○ 사업예산 : 5,414백만원(전액 시비)
○ 추진방식 : 위·수탁 협약에 의한 대행 * 위탁대행 : 인천스마트시티(주)
○ 주요내용 : 스마트 교통서비스, ITS 시설물 운영·유지관리 및 교통정보센터 통합상황관제

□ 추진실적

○ 2026. 1. : '26년 사업·집행계획 검토·보고 및 사업 착수
○ 2026. 2. : '25년 사업비 정산결과 보고 및 잔액 반납·세입조치
○ 2026. 1. ~ 9. : '26년 사업비 교부(분기 4회), 사업 관리 및 월간보고(9회)

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
계	5,414	5,414	5,414	100.0%		
지능형교통체계 (ITS) 시설물 관리·운영	5,414	5,414	5,414	100.0%		
			위탁운영 대행 사업비(5,414)			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 10. ~ 12. : '26년 위탁 대행사업 관리 및 월간보고(3회)
○ 2026. 12. : '27년 위탁 대행 사업계획 검토 및 승인

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	교통정보팀장	전형국	1751
	담당자	박재훈, 오정현, 신미선, 김경주	1782 ~ 1785

버스정보안내기(BIT) 확대 설치 및 개선

【교통정보운영과】

❖ 버스정보안내기(BIT) 확대 설치를 통해 실시간 버스 운행 정보를 제공하여 대중교통 이용의 편의성 및 만족도 향상에 기여

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 2,329백만원(도시교통사업특별회계, 전액 시비)

○ 사업내용 : 버스정보안내기 확충(신설 209대) 및 개선(노후교체 30대)

○ 추진방식 : 2개 지역*으로 나누어 단가계약 추진

* 1지역(옹진군,제물포구,영종구,미추홀구,남동구,연수구), 2지역(강화군,부평구,계양구,서해구,검단구)

□ 추진실적

○ 2026. 1. ~ 2. : 2026년 버스정보안내기 구축사업 계획 수립 및 발주

○ 2026. 3. ~ 4. : 2026년 버스정보안내기 구축사업 계약 및 착공

○ 2026. 5. ~ 9. : BIT 인프라 구축(통신, 전원, 관로 등)

□ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
2026년 버스정보안내기 확대설치 및 개선사업	2,329	2,329	1,032	44.3%	1,297	
			시설비(2,326) : 선금 4월 집행(1,032) 준공금 12월 예정(1,294) 시설부대비(3) : 연내 집행 예정			

□ 향후 추진계획

○ 2026. 12. : BIT 구축, 시험운영 및 준공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	버스정보팀장	최승주	1761
	담당자	윤동익	1763

어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치

【교통정보운영과】

❖ 「도로교통법」 제12조 제5항에 따라 어린이보호구역 내 교통신호시설 확대 설치를 통해 통학로 어린이 교통사고 예방 및 안전한 보행환경 조성

☐ 사업개요

○ 사업기간 : 2026. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 2,600백만원(도시교통사업특별회계)

○ 사업내용 : 어린이보호구역 내 경보등 5개소, 바닥형보행신호등 59개소, 적색잔여시간표시기 103개소 등 교통신호시설 확대 설치

☐ 추진실적

○ 2026. 1. : 어린이보호구역 신호기 설치 대상지 수요조사*

* 수요조사 : 군·구, 교육청, 경찰청, 민원인

○ 2026. 2. ~ 5. : 실시설계 용역 착수, 현장실사, 용역 준공

○ 2026. 6. : 어린이보호구역 설치사업 세부추진계획 수립 및 발주

○ 2026. 7. ~ 10. : 공사·감리용역 착수 및 신호기 확대 설치(추진 중)

☐ 예산 집행상황

(단위: 백만원)

사 업 명	총사업비	'26년도 예산액	집행액	집행률	잔액	비고
어린이보호구역 횡단보도 신호기 설치	2,600	2,600	982	37.8%	1,618	

☐ 향후 추진계획

○ 2026. 12. : 어린이보호구역 신호기 시험 운영, 공사 및 감리용역 준공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	교통신호팀장	박지현	1771
	담당자	목진석	1773

2027 주요업무 추진계획

【교통정책과】

1. 안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성 ····· 95

2. 지속 가능한 대중교통 이용 활성화 ····· 96

3. 광역급행철도(GTX-B) 환승센터 조성 ····· 97

4. 인공지능(AI) 기반 자율주행 도입 ····· 99

안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성

【교통정책과】

❖ 철도무선망 고도화 및 지하역사 공기질 개선을 통해 시민이 안심하고 이용할 수 있는 안전하고 쾌적한 지하철 환경 조성

□ 사업개요

○ 인천1,2호선 철도통합무선망(LTE-R) 구축

- 사업기간 : 2025. 10. ~ 2027. 12.(3년)
- 사업대상 : 56개 역사, 차량기지 3개소, 열차 77대, 본선 58.5km
- 주요내용
  · 아날로그 방식의 음성통신무선망(VHF)을 동영상 등 고속·대용량 정보전송이 가능한 4세대 철도통합무선망(LTE-R)으로 교체
- 소요예산 : 40,400백만원[국비 20,200, 지방비 20,200(시비 4,200, 공사채 16,000)]

○ 지하역사 공기질 개선

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업대상 : (역사) 공조덕트 교체 5개소, 자동세정장치 필터 개선 1개소
  (터널) 집진설비 설치 5개소, 송풍기 교체 6개소
- 주요내용
  · 환기 공조설비 개량을 통한 공기질 개선
  · 미세먼지 및 오염물질 저감으로 쾌적한 지하역사 환경 조성
- 소요예산 : 10,418백만원(국비 4,658, 시비 5,760) ※ 보조율 40%

□ 추진계획

○ 2027. 1. ~ 12. : 철도통합무선망(LTE-R) 구축 3차년도 사업 및 2027년 지하역사 공기질 개선사업 추진

□ 기대효과

○ 안전하고 쾌적한 도시철도 환경 제공으로 시민 체감 만족도 제고

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	송현애	5030
	교통정책팀장	조현주	3851
	담당자	양영후	3859

지속 가능한 대중교통 이용 활성화

【교통정책과】

❖ 대중교통 이용 활성화 정책 추진으로 지속 가능한 교통도시 구현
❖ 이용자 맞춤형 대중교통비 환급 지원으로 시민 교통비 부담 완화

□ 사업개요

○ 대중교통비 환급 지원

- 모두의카드 : 만 13세 이상 대중교통비 환급(1,306억)
- 인천 i-패스 시리즈 : 청년, 출생가구, 광역이동자 특화 지원(17억)
- 공항철도 운임지원 : 영종·북도면 주민 공항철도 운임 환승 지원(32억)

○ 수도권 대중교통 통합환승제 운영

- 사업내용 : 수도권 대중교통 통합환승 손실금 재정지원
- 지원대상 : 인천 버스 61개 업체 및 전철 운영 4개 기관
- 사 업 비 : 405억 원

□ 추진계획

○ 모두의카드 청소년 유형 신설*, 시차출퇴근 인센티브 적용**

* 만13~18세 30%, 저소득 53% 환급 ** 혼잡시간 전후 30%p 추가 환급

○ 영종지역 주민 대중교통 할인 청구금액 검증 용역 추진

□ 기대효과

○ 시민체감 교통비 환급 및 환승할인을 통한 대중교통 이용 활성화와 시민 이동 편의 증진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	송현애	5030
	교통운영팀장	주우익	3886
	담당자	이영선, 국경숙	3887, 3888

광역급행철도(GTX-B) 환승센터 조성

【교통정책과】

❖ 광역급행철도(GTX-B) 개통에 맞춰 부평역 및 인천시청역 환승센터를 조성하여 대중교통 간 연계 강화 및 환승 편의 증진

□ 사업개요

○ 사업명 : GTX-B 환승센터 조성사업

구 분	부평역 환승센터	인천시청역 환승센터
위 치	부평구 부평동 738-21 (부평역 교통광장)	남동구 간석동 493-27 (중앙공원 4지구)
기 간	2021.~2031.	2021.~2031.
총사업비	약 441억 원 * 설계결과에 따라 변동될 수 있음	약 651억 원 * 설계결과에 따라 변동될 수 있음
사업내용	◦ (유형) 일반환승센터 ◦ (규모) 지하1층~지상1층 - 연면적 6,495㎡ ◦ (용도) 지하광장, 편의시설 등	◦ (유형) 일반환승센터 ◦ (규모) 지하1층~지상1층 - 연면적 15,964㎡ ◦ (용도) 환승센터, 환승주차장(107면) 등

* GTX-B 인천대입구역 환승센터 : 경제자유구역청 추진

□ 추진계획

[부평역 환승센터]

○ 2027. 上.: 지방재정 투자심사(행정안전부)

○ 2027. 下.: 실시계획인가 및 실시설계용역 준공

○ 2028. ~ 2031.: 공사 착공 및 준공

[인천시청역 환승센터]

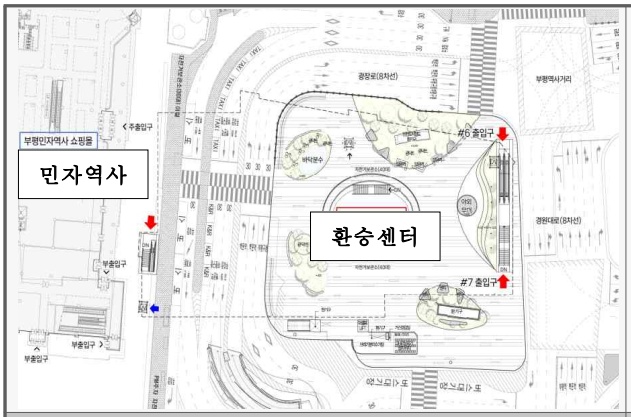
○ 2027. 1. ~ 2027. 9.: 타당성 조사(행정안전부)

○ 2027. 9. ~ 2027.12.: 지방재정 투자심사(행정안전부)

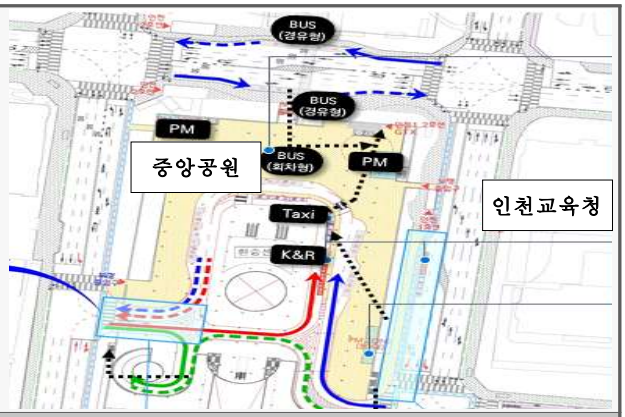
○ 2028. 1. ~: 기본 및 실시설계, 세부 사업 추진계획 수립

□ 기대효과

○ GTX-B와 연계한 환승센터 구축으로 종합 환승서비스 제공



(위치도) 부평역 환승센터



(위치도) 인천시청역 환승센터

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	과장	송현애	5030
	교통개선팀장	추현정	3881
	담당자	김태연	3883

인공지능(AI) 기반 자율주행 도입

【교통정책과】

❖ 국정과제인 인공지능(AI) 기반 자율주행 도입으로 시민 이동권 보장, 교통복지 향상 및 미래형 대중교통 서비스 추진

□ 사업개요

○ 안전성 확보가 용이한 중앙차로 BRT 노선 심야 자율주행 도입

○ 교통 소외지역 등 자율주행 시범운행지구 실증 추진

□ 사업내용

○ [1단계] 인공지능(AI) 기반 자율주행 간선급행버스체계(BRT) 도입

- 노 선 : 청라~강서간 BRT(연장 23.8km)
- 특 징 : 중앙차로 BRT 노선 심야자율주행 우선도입

  ※ 전용 중앙차로 구간 18.3km(청라국제업무단지～부천고강지하차도)
- 규 모 : 대형 전기버스(11미터 이상) 임차(4년) 운영

  ※ 2027년 1대 도입 후 2030년까지 매년 1대씩 증차, 향후 무인(원격제어) 자율주행 도입
- 기 간 : 2027.~2030.
- 사업비 : 50억원

○ [2단계] 자율주행 시범운행지구 운영

- 규 모 : 기존 시범운행지구(영종, 송도 등) 자율주행 셔틀 도입
- 특 징 : 대중교통 소외지역 및 취약시간대 이동수요 대응

  ※ 시범지구 운영* 후, 신규 시범지구 발굴 및 운영 확대

  * 영종 : 출퇴근형 2대, 송도 : 관광·연계형 1대
- 기 간 : 2027. ~ 2030.
- 사업비 : 52억원

☐ 추진계획

○ 2027. 上 : BRT 시범운영 지구 신규지정(서울,인천,경기 협의) 추진

○ 2027. 下~: AI 기반 자율주행 BRT 및 시범운영지구 운영 추진

※ 노선도



청라~강서 BRT 노선



영종지구



송도지구

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정책과	교통정책과장	송현애	5030
	모빌리티정책팀장	강민규	4581
	담당자	정 훈	4583

【교통안전과】

1. 교통약자 중심의 안전한 교통환경 조성 ····· 103

2. 시민이 체감하는 교통안전시설 조성 ····· 105

3. 원도심 주차인프라 조성 및 공유 활성화 ····· 107

4. 친환경 교통수단 교통안전문화 조성 ····· 109

교통약자 중심의 안전한 교통환경 조성

【교통안전과】

❖ 보호구역 교통안전시설 강화로 교통약자도 안심하는 교통환경 조성

□ 사업개요

○ 어린이 보호구역 종합 개선

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 관내 어린이 보호구역 639개소 중 144개소
- 사 업 비 : 6,000백만원(시비)
- 사업내용 : 어린이 보호구역 교통안전시설* 설치 및 개선

  * 보호구역 기·종점표지, 노란색 횡단보도, 미끄럼방지포장, 방호울타리 등

○ 노인·장애인 보호구역 개선

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 노인·장애인 보호구역 306개소 중 58개소
- 사 업 비 : 800백만원(시비)
- 사업내용 : 노인 및 장애인 보호구역 안전시설* 설치 및 개선

  * 보호구역 기·종점 표지, 무인교통단속장비, 미끄럼방지포장, 방호울타리 등

○ 보호구역 실태조사

- 추진근거 : 도로교통법 제12조의4(보호구역의 실태조사 등)
- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 보호구역 300개소
- 사 업 비 : 350백만원(시비)
- 사업내용 : 보호구역 교통사고 분석, 시설물 설치 개선안 도출 등

□ 추진계획

○ 교통약자를 위한 맞춤형 교통안전시설 설치

- 2027. 1. : 보호구역 종합개선 추진계획 수립 및 예산 재배정
- 2027. 2. ~ 12. : 보호구역 종합개선 추진(202개소)

○ 보호구역 실태조사 추진

- 2026. 12. ~ 2027. 1. : 보호구역 실태조사 위·수탁 협의 및 계약체결
- 2027. 2. ~ 12. : 보호구역 실태조사 추진(300개소)

□ 기대효과

○ 보호구역 확대 및 교통안전시설 개선을 통해 교통약자가 안심하게 이용할 수 있는 교통환경 조성

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	교통안전팀장	김구원	3861
	담당자	김태형, 고상진	3868, 3866

시민이 체감하는 교통안전시설 조성

【교통안전과】

❖ 사고 취약지 개선으로 시민이 안심하고 이동할 수 있는 교통환경 구축
❖ 교통안전시설 정비·개선을 통한 교통사고 예방 및 안전한 도로환경 조성

□ 사업개요

○ 교통사고 잦은 곳 개선

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 관내 교통사고 다발지점* 10개소
  * 최근 3년간 15건(강화, 옹진 5건) 이상 인적피해 발생지점 중 우선순위를 고려하여 유관기관(경찰청·서, 한국도로교통공단, 군·구 등) 협의를 통해 선정
- 사 업 비 : 1,500백만원
- 사업내용 : 교통사고 다발지점 중앙분리대, 교통섬, 노면표시, 전방신호기 등 교통안전시설 정비

○ 교통안전표지 설치 및 관리

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업대상 : 시 관리도로 전체(197개 노선, L=564.3㎞)
- 사 업 비 : 1,802백만원(시 직접사업), 320백만원(군·구 재배정)
- 사업내용 : 노면표시, 안전표지, 노면색깔유도선 설치 및 관리
  · 노면표시 L=290㎞, 안전표지 N=1,500개, 노면색깔유도선 30개소
  · 군·구 재배정(폭 20m 이하 소규모교통안전시설비 지원) : 320백만원

□ 추진계획

○ 교통사고 잦은 곳 등 교통안전시설 설치

- 2026.12. : 교통사고 잦은 곳 기본 개선안 작성(한국도로교통공단 → 인천시)
- 2027. 1. : 사업대상지 확정, 개선계획 수립 및 예산 재배정 승인
- 2027. 2. ~ 12. : 교통사고 잦은 곳 개선사업 시행 및 준공

○ **교통안전표지 설치 및 관리**

- 2027. 2. : 교통안전표지(노면표시, 안전표지) 정비 공사 착공
- 2027.12. : 교통안전표지(노면표시, 안전표지) 정비 공사 준공

□ 기대효과

○ 시민 안전을 확보하고 편리·쾌적한 교통환경을 조성하여 시민이 체감하는 살고 싶은 교통안전 도시 구현

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	교통안전팀장	김구원	3861
	담당자	이종민, 김태형	3864, 3868

원도심 주차인프라 조성 및 공유 활성화

【교통안전과】

❖ 공영주차장 확충을 통한 원도심 주차공간 확보 및 주차환경 개선
❖ 주차공유 활성화로 기존 주차공간 활용도 제고 및 시민 주차 편의 증진

□ 사업개요

○ 공영주차장 조성 사업 : 8개소, 1,122면

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 시 4개소 599면, 군·구 4개소 523면 조성
- 사 업 비 : 18,572백만원(시비 13,436, 군·구 5,136)

구 분	계	시	옹진군	미추홀구	연수구
개 소	8	4	2	1	1
면 수	1,122	599	386	22	115

○ 원도심 공원 지하 공영주차장 조성 타당성조사 용역

- 용역기간 : 2027. 1. ~ 7.
- 용역대상 : 원도심 면적 1,500㎡ 이상 근린·어린이·소공원 등 352개소
- 용역내용 : 사업대상지 선정을 위한 입지선정 및 타당성조사 용역
  ※ 8개구 공원 지하 800면 조성(구별 1개소, 100면)
- 용 역 비 : 100백만원(시비)

○ 주차공유 활성화 사업 : 120개소, 2,431면

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사업내용 : 주차공유 활성화 및 설치지원 사업 시비 지원(시비 50%, 구비 50%)
- 사 업 비 : 1,305백만원(시비 652.5, 구비 652.5)

구 분	계	부설주차장 개방	공공기관 부설 주차장 개방	그린파킹	기 타
개 소	120	69	1	39	11
면 수	2,431	2,235	25	44	127

□ 추진계획

○ 2027. 1. ~ 12. : 보조사업 보조금 교부 및 사업추진

○ 2027. 1. ~ 7. : 입지선정 및 타당성조사 용역 시행

○ 2027. 12. : 사업 최종 점검 및 완료 보고

□ 기대효과

○ 원도심 집중형 주차 공급 및 공유 정책 추진을 통한 원도심 주차환경 개선

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	주차정책팀장	안상일	3921
	담당자	한재봉, 이주현	3922, 3927

친환경 교통수단 교통안전문화 조성

【교통안전과】

❖ 자전거 및 개인형 이동장치(PM) 인프라 확충과 안전 이용문화 정착을 통한 친환경 교통수단 이용 활성화

□ 사업개요

○ 자전거도로 정비사업

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 200백만원(시비 100, 구비 100)
- 주요내용 : 자전거도로 및 안전시설 정비 1개소(L=2.3km)

※ 자전거도로 현황(2025. 12. 기준) : 1,200개 노선, 1,156km

○ 개인형 이동장치(PM) 거치구역 조성 및 통행금지 도로 확대 운영

- 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 60백만원(거치구역 조성 30, 통행금지 도로 확대 30)
- 주요내용

· 개인형 이동장치(PM) 거치구역 조성 30개소

※ PM 운영 현황(2026. 9. 기준) : 6개 업체, 8,640대

· 개인형 이동장치(PM) 통행금지 도로 확대 2개소

□ 추진계획

○ 자전거도로 정비사업

- 2027. 1. : 계획 수립 및 시비 보조금 교부(시→구)
- 2027. 2. ~ 12. : 자전거도로 및 안전시설 정비공사 추진(구)
- 2027. 12. : 공사 준공 및 정산

○ **개인형 이동장치(PM) 거치구역 조성 및 통행금지 도로 확대 운영**

- 2027. 1. : 개인형 이동장치(PM) 안전관리 종합계획 수립
- 2027. 2. ~ 12. : PM 거치구역 조성, 통행금지 도로 조성 및 운영
- 2027. 12. : PM 거치구역 공사 준공

□ 기대효과

○ 자전거도로 정비를 통한 친환경 교통수단 이용 활성화 및 쾌적한 이동환경 조성

○ 개인형 이동장치(PM) 거치구역 확충 및 통행금지 도로 확대를 통한 무단방치 감소 및 보행안전 확보

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통안전과	과장	전윤희	5032
	녹색교통팀장	정현정	3876
	담당자	강인혜, 주희영	3877, 3878

【버스정책과】

1. 시내버스 운영 효율화 및 시민 체감형 서비스 강화 … 113

2. 광역버스 준공영제 안정화 및 광역교통 기반 강화 · 114

3. 시민의 일상을 잇는 시내버스 노선 운영 …… 115

4. 버스운송관리지원시스템 고도화 …… 116

5. 시민행복 체감 증진을 위한 버스정류소 확충 …… 117

6. 대중교통 여건 개선을 위한 버스공영차고지 조성 …… 118

시내버스 운영 효율화 및 시민 체감형 서비스 강화

【버스정책과】

❖ 시민의 교통편의 증진과 체계적인 대중교통 운영기반 확립을 바탕으로 시내버스 이용 활성화와 서비스 수준 향상 도모

□ 사업개요

○ 대　　상 : 34개사, 206개 노선, 2,044대, 종사자 5,315명('26.10. 준공영제 기준)

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 지속

○ 소요예산 : 3,272억원　※ '27년 본예산 요구액

○ 주요내용 : 준공영제 재정 효율화 추진 및 공공성 강화 방안 마련

□ 추진계획

○ 재정 운영 효율성 극대화

- 친환경(수소, 전기) 버스 전환 및 충전시설 확충, 광역버스, 대광위 준공영제 전환 및 이관, 에코드라이빙으로 3UP(환경,안전,경제) 달성

○ 공공성 및 투명성 강화

- 준공영제 국비 확보 추진, 사모펀드 공공성 강화, 이행협약서 및 정산지침 개정

○ 합리적 노선 체계 구축

- 데이터 활용 효율적 노선 운영·관리(노선 변경 및 신설), 자율주행 BRT 도입 ※ '27년 4개노선, 33대 증차 계획

○ 버스 이용 활성화 및 만족도 제고

- 초정밀 버스 위치 서비스 시행, 쾌적한 버스승강장 환경 조성, 통합광고형 BIT 운영

○ 2027년 시내버스 경영 및 서비스평가 용역 실시('27.7.)

○ 2027년 준공영제 시내·광역버스 표준운송원가 용역 실시('27.4.~9.)

□ 기대효과

○ 준공영제 재정 효율화 및 공공성 강화로 시민 체감형 교통복지 서비스 제공

부서명	직위(급)	성　명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스정책팀장	김현수	3941
	담당자	강석환	3942

광역버스 준공영제 안정화 및 광역교통 기반 강화

【버스정책과】

❖ 광역버스 준공영제의 안정적 운영과 광역교통 기반 확충을 통한 시민 이동편의 증진 및 대중교통 공공성 강화

□ 사업개요

○ 시 행 일 : 2024. 10. 15.

○ 대　　상 : 11개사, 34개 노선, 399대, 종사자 884명

○ 소요예산 : 1,087억원 ※ '27년 본예산 요구액('26년 대출금 350억원 포함)

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 지속

○ 주요내용 : 광역버스 준공영제 시행을 통한 시민 버스이용 불편사항 개선 및 시민 체감도 향상

□ 추진계획

○ 인천형 광역버스 준공영제 내실화 및 안정적 교통망 확립

- 운행률 상향으로 시민체감 만족도 향상 및 교통복지 증진
- 광역버스 준공영제 경영 및 서비스 평가, 외부기관 회계감사 실시
- 운수사 채용 확대 지원을 통한 기사 수급 안정 및 현장 여건 개선

○ 광역버스 시민불편 개선 및 편익증진 사업 확대

- 잔여좌석 알림 서비스, 전면부 LED 전광판 및 전자노선도 설치

○ 광역급행(M버스) 신규노선 확충 및 대광위 준공영제 전환 추진

- 수요 기반한 노선 신설 등 광역교통망 구축 및 교통복지 강화
- 대광위 준공영제 편입 및 국비 확보로 지속 가능한 준공영제 운영 기반 마련

□ 기대효과

○ 광역버스 이용 시민체감 만족도 향상 및 교통 편익 제고

부서명	직위(급)	성　명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	광역버스팀장	지은미	3981
	담당자	송재인, 김태호	3982, 3983

시민의 일상을 잇는 시내버스 노선 운영

【버스정책과】

❖ 출퇴근·통학 등 지역교통여건 반영한 노선 신설·조정으로 대중교통 접근성을 제고하고, 공항·철도·주요거점 간 연계 강화하여 시민의 일상을 편리하게 잇는 대중교통 환경 조성

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 지속

○ 소요예산 : 16백만원(노선조정 홍보비 등)

○ 운영현황 : 211개 노선, 2,078대(비준공영제 34대 포함)

○ 주요내용

- 교통체계 변화 및 버스 이용시민의 서비스 불편에 즉각 대응
- 대규모 도시개발 등 교통수요 변화 대비 선제적 대응체계 확립

□ 추진계획

○ 교통체계 변화 및 버스 이용 수요에 대응한 노선 조정 추진

- 빅데이터를 활용하여 이용객 동선 위주의 합리적인 노선 조정·운영 추진

○ 인천공항연계 좌석버스 및 도심연계 급행버스 확충 추진

- 공항 및 인천 도심 간 주요 거점 대중교통 접근성 향상(4개 노선, 33대 증차)
- 대규모 택지개발, 재개발·재건축 등 인구 유입 변화에 대응한 노선 신설

○ 철도망 구축, 도로 개설 등 교통 여건 변화를 반영한 노선 신설·조정

- 철도망 및 신규 개설 도로를 연계한 환승 체계 구축 및 노선 최적화
- 수요가 감소한 노선은 감차·폐선을 통해 여유 버스 재배치

□ 기대효과

○ 시민 불편 및 민원 해소로 시내버스 이용 편의성 제고

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	노선운영팀장	정선영	3951
	담당자	신현규, 안현진	3952, 3953

버스운송관리지원시스템 고도화

【버스정책과】

❖ 노후 장비 교체 및 신규 기능 개발을 통한 시스템 안정성 확보 ❖ 행정업무 효율성 향상 및 지속 가능한 운영 기반 마련

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 2027. 10.

○ 소요예산 : 2,200백만원

※「2026년 교통카드단말기 사업자 선정」RFP(사업 제안요청서)에 포함하여 비예산 추진

○ 사업내용

- 노후 장비 교체 및 가상화 서버구축을 통한 안정적 운영 기반 확보
- 서버 이중화구성으로 장애 대응력 강화 및 무중단 서비스 제공
- 사용자 요구사항 반영한 신규 기능 개발로 행정업무 효율성 증대
- DB·쿼리·코드 최적화를 통한 시스템 성능 향상 및 처리 속도 개선

□ 추진계획

○ 2027. 1. ~ 2. : 기능별 요구사항 분석 및 시스템 설계

○ 2027. 3. ~ 8. : 기능 개발 및 시스템 구축

○ 2027. 9. ~ 10. : 통합 테스트 및 시범 운영

○ 2027. 10. : 준공 및 운영 개시

□ 기대효과

○ 노후장비 교체와 이중화구성으로 위험 최소화 및 안정적 운영

○ 사용자 중심 신규 기능 개발을 통해 업무 효율 극대화

○ 가상화 서버 도입으로 IT 환경변화에도 유연한 지속 가능한 운영기반 조성

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스관리팀장	강한묵	3961
	담당자	윤경희	3962

시민행복 체감 증진을 위한 버스정류소 확충

【버스정책과】

❖ 버스승강장(쉘터) 및 편의시설물 확충·점검·보수를 통한 안전하고 편리한 버스 이용환경 조성

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 소요예산 : 6,695백만원(시비 4,994, 구비 1,701) ※ '27년 본예산 요구액

○ 버스정류소 현황

(단위 : 개소)

구 분	계	강화	옹진	제물포	영종	미추홀	연수	남동	부평	계양	서해	검단
정류소(계)	6,281	1,420	206	312	429	507	602	730	682	439	691	263
버스승강장(쉘터)	4,536	600	100	231	333	407	560	592	555	340	591	227
버스표지판(지주형)	1,745	820	106	81	96	100	42	138	127	99	100	36

○ 사업내용

- 버스승강장 설치(시 50%, 구 50%) : 3,402백만원

※ 쉘터 122개소, 조명 98개소, 편의시설물(온열의자, 에어송풍기 등) 202개소

- 버스승강장 위탁관리(인천교통공사 / 3,672개소) : 3,293백만원

※ 버스 승차 알림장치 20개소 (인천교통공사 / 자체예산)

□ 추진계획

○ 2027. 1. ~ 2. : 버스승강장(쉘터, 편의시설물) 보조금 교부

○ 2027. 1. ~ 12. : 버스승강장 관리 및 인천교통공사 관리 전환

□ 기대효과

○ 버스 승강장(쉘터, 편의시설물) 설치 확충으로 시민 교통편의 증진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스시설팀장	윤영원	3651
	담당자	홍형표	3652

대중교통 여건 개선을 위한 버스공영차고지 조성

【버스정책과】

❖ 버스공영차고지 확충을 통한 대중교통 서비스 여건 개선 및 준공영제 재정 효율화

□ 사업개요

구 분	계양권역 버스공영차고지	검단신도시 버스공영차고지	비 고
위 치	계양구 오류동 163 일원	검단구 당하동 724 일원 <검단신도시 內 차고지1 부지>	2개소
사업기간	2018. ~ 2027.	2026. ~ 2028.	
총사업비*	25,400백만원(국 7,620, 시 17,780)	45,100백만원(국 13,530, 시 31,570)	계속비
사업규모	A=25,034㎡ / 102면	A=16,784㎡ / 약 100면	
부대시설	관리동, 정비동, 세차시설, 충전시설(수소, 전기)		

* 국비(균특 지역자율) 30%, 시비(광특) 70% 정률보조(국토부 버스공영차고지 지원사업)

□ 추진계획

○ 계양권역 버스공영차고지 조성사업 [공사준공]

- 2027. 12. : 공사준공

○ 검단신도시 버스공영차고지 조성사업 [실시설계]

- 2027. 9. : 실시설계용역 발주 및 착수, 영향평가 등 이행
- 2027. 11. ~ 2028. 12. : 공사시행 ※ 실시설계 등 이행일정에 따라 변동가능

□ 기대효과

○ 차고지 확보를 통한 원활한 노선 운영으로 시민 교통편의 증진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
버스정책과	과장	류영렬	5035
	버스시설팀장	윤영원	3651
	담당자	이정민	3656

【택시운수과】

1. 교통약자 맞춤형 이동 지원을 통한 사각지대 해소 ····· 121

2. 시민체감 택시서비스 향상을 위한 지원·관리 강화 ····· 122

3. 교통질서 확립을 통한 대중교통 이용 편의 증진 ····· 124

4. 자동차 관리질서 확립을 통한 안전성 제고 ····· 125

교통약자 맞춤형 이동 지원을 통한 사각지대 해소

【택시운수과】

❖ 특별교통수단의 지속적인 확충과 비휠체어 교통약자 대상 바우처택시 지원 확대를 통한 이동권 사각지대 해소

□ 사업개요

○ 비휠체어 교통약자 바우처택시 지원 확대

- 바우처택시 확대 및 발달장애인 바우처택시 이용대상 확대

○ 교통약자 콜서비스 민간플랫폼 연계로 이동지원 서비스 확대

□ 추진계획

○ 2027. 1. : 와상장애인 이동지원 사업

- 응급환자 이송업체와 협약으로 사설구급차 지원(병원진료)

○ 2027. 1. ~ : 바우처택시 확대(20대, 330 → 350대)

○ 2027. 1. ~ : 발달장애인 바우처택시 이용대상 확대 운영(시범)

- (기존) 비휠체어 중증보행장애인 → (확대) 기존+사회서비스 수급자

○ 2027. 1. ~ : 교통약자 콜서비스 카카오T 연계 운영

- 카카오T 앱을 활용, 인천교통약자이동지원차량 호출메뉴 신설

○ 2027. 1. ~ : 다인승(휠체어 3석) 특장차량 1대 운영 개시

○ 2027. 4. ~ : 2027년 특장차 35대 구입(신규 5, 노후차량 대체 30)

* 특별교통수단 279대('26년) ➔ 284대('27년, 5대↑)

○ 2027. 5. : 단시간 운전원 투입(50명)

□ 기대효과

○ 교통약자 이동지원 확대로 사각지대 없는 교통복지 실현

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	택시정책팀장	전희정	3801
	담당자	정문숙	3802

시민체감 택시서비스 향상을 위한 지원·관리 강화

【택시운수과】

❖ 택시업계 경영 안정과 시민체감 서비스 향상을 위한 체계적인 재정지원
❖ 보조금 상시 점검·관리 강화를 통한 재정지원의 투명성 및 효율성 제고

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업내용 : 택시업계 경쟁력 강화를 위한 재정지원

○ 사 업 비 : 33,634백만원 ※ '27년 본예산 요구액

(단위 : 백만원)

구 분	대 상	지원내용	금액	비고
합 계			33,634	
유 가 보 조 금	12,374대 (개인 7,069, 법인 5,305)	LPG, 경유, 수소 차량 연료비 지원	20,000	법정 경비
교통카드수수료 및 통신료	14,331대 (개인 8,946, 법인 5,385)	카드수수료, 통신료 지원	7,608	
노후택시 대폐차 신차 구매 보조금	1,824대 (개인 884, 법인 940)	소유차량 대·폐차 지원	2,736	
콜 비 보 조 금	3,069대 (인천콜 1,135, 세븐콜 1,934)	콜 월회비 보조	350	
영종거주 택시사업자 고속도로 통행료 지원	개인택시사업자 216명	인천대교, 영종대교 빈차 귀로 시 통행료 지원	140	
운수종사자 근로의욕 고취 장려금	법인택시 60개사, 운수종사자 1,555명	장기근속자(계속) 장려금 지원	2,800	

□ 추진계획

○ 2027. 1. : 택시업계 재정 지원사업 추진계획 수립

○ 2027. 1. ~ 12. : 보조금 지급·교부(매월) 및 집행 적정성 점검(상시)

□ 기대효과

○ 안정적인 재정지원을 통한 택시업계 경쟁력 강화 및 운수종사자 근로환경 개선

○ 체계적인 보조금 관리로 재정지원의 투명성·효율성을 높이고 시민체감 택시서비스 향상 도모

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	택시관리팀장	이양숙	3821
	담당자	김세영, 최문진, 정승원, 근종환	3828, 3822, 3824, 3825

교통질서 확립을 통한 대중교통 이용 편의 증진

【택시운수과】

❖ 버스전용차로 운영으로 대중교통의 정시성 확보 및 이용 편의 증진
❖ 지속적인 단속과 홍보를 통한 교통질서 확립 및 원활한 교통흐름 확보

□ 사업개요

○ 버스전용차로 운영 : 18개 노선 116.87km, 단속장비 69대*

* 고정형 CCTV 15대, 단속차량 4대(CCTV 탑재 3대), 버스탑재형 50대

□ 추진계획

○ 버스전용차로 위반 차량 단속 및 과태료 징수 활동 강화(연중)

- 이동단속반 운영(10명) 및 과태료 독촉 고지, 압류, 결손처분 등

○ 버스전용차로 단속시스템 안정적 운영·관리(연중)

- 교통행정종합관리시스템, 무인단속 CCTV(고정형 15대 및 버스탑재형 50대)

○ 버스전용차로 통행위반 집중단속 추진 및 홍보 실시(연중)

□ 기대효과

○ 버스전용차로 단속 및 홍보를 통한 교통질서 확립

○ 버스 통행속도 향상 및 교통흐름 개선으로 시민 교통편의 증진

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	교통지도팀장	박장우	3901
	담당자	심재훈, 김화정, 정미림, 김근영, 송준영, 임세영	3906, 3905, 3903, 8299, 3907, 3902

자동차 관리질서 확립을 통한 안전성 제고

【택시운수과】

❖ 자동차관리사업 및 민간 검사소 지도·점검 강화로 시민 안전 확보
❖ 불법자동차 단속을 통한 시민에게 신뢰받는 자동차 관리문화 확립

□ 사업개요

○ 자동차관리사업(매매업, 정비업 등), 지정정비사업자 등 지도·점검 실시

('26. 8. 31. 기준, 업체수)

계	정 비 업					매매업	해 체 재활용업	성 능 점검업	지정 정비	택시 미터	전세 버스
	소계	종합	소형	전문	원동기						
2,111	1,713	263	138	1,298	14	261	5	17	65	7	43

□ 추진계획

○ 2027. 1. : 자동차 관리 문화 확립 종합계획 수립
○ 2027. 반기별 : 불법 매매 및 무단 방치 자동차 지도·점검
○ 2027. 분기별 : 지정 정비사업자 및 택시미터 검정기관 지도·점검
○ 2027. 6. ~ 10. : 자동차대여사업 및 전세버스 합동 지도·점검
○ 2027. 10. : 교통사고 부재 환자 합동점검

□ 기대효과

○ 자동차관리사업 및 검사소 지도·점검 강화로 안전성을 높이고 발급대행자 재지정을 통해 업무 효율성 제고

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
택시운수과	과장	한창현	5031
	자동차관리팀장	이종익	3931
	담당자	임한빈, 문승현	3933, 3932

【교통정보운영과】

1. 원도심 신호등 잔여시간 정보 제공 ····· 129

2. 지능형 교통체계(ITS) 통합관리 운영 ····· 130

3. 버스정보시스템(BIS) 고도화 ····· 131

4. 어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치 ····· 132

원도심 신호등 잔여시간 정보 제공

【교통정보운영과】

❖ 원도심(강화·검단) 지역의 보행자 적색신호 잔여시간 표시 및 내비게이션을 통한 운전자 전방 신호 잔여시간 정보 제공으로 교통편의 증진

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 원도심 신호등 잔여시간 정보 제공사업

○ 추진근거 : 2027년 과기정통부 스마트빌리지 보급 및 확산사업 공모

○ 사업기간 : 2027. 1. 1. ~ 12. 31.

○ 사업예산 : 380백만원(국[70%] 266, 시[30%] 114)

○ 사업내용

- [강화지역] 보행자 적색잔여표시 신호등 설치(15개 교차로)
- [검단지역] 운전자 신호정보 개방(40개 교차로)

□ 추진계획

○ 2027. 1. ~ 3. : 행정절차 이행(일상감사 등)

○ 2027. 4. ~ 6. : 입찰공고 및 사업자 선정

○ 2027. 7. ~ 12. : 사업추진 및 준공

□ 기대효과

○ 적색잔여표시 신호등 설치로 보행자 보행편의 증진

○ 교통신호정보 개방을 통해 운전자 편의성 개선

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	교통정보팀장	전형국	1751
	담당자	정대정	1752

지능형 교통체계(ITS) 통합관리 운영

【교통정보운영과】

❖ ITS 시설물의 효율적인 운영과 유지관리, 24시간 통합상황관제 기반 실시간 대응체계 구축 및 대시민 교통서비스* 제공으로 교통복지 실현

* 신호 최적화, 긴급차량 우선신호, 실시간 소통 및 사고정보 제공, 범죄차량 수배 등

□ 사업개요

○ 사 업 명 : 2027년 인천시 지능형교통체계(ITS) 시설물 관리·운영

○ 사업기간 : 2027. 1. 1. ~ 12. 31.

○ 사업대상 : 센터(496식), 현장시설물(58,653대), 운영소프트웨어(11식)

○ 소요예산 : 5,413백만원(전액 시비)

○ 추진방식 : 위·수탁 협약에 의한 대행 * 위탁대행 : 인천스마트시티(주)

○ 주요내용

- 스마트 교통서비스(신호최적화, 긴급차량우선신호, 홈페이지 관리 등) 운영
- 지능형교통체계(ITS) 시설물 운영·유지관리, 교통정보센터 통합상황관제

□ 추진계획

○ 2027. 1. : 2027년 대행사업 착수

○ 2027. 2. : 2026년도 위탁사업비 정산 및 반환금 세입처리

○ 2027. 1. ~ 12. : 2027년 대행사업비 교부(분기별) 및 운영결과 보고(월별)

□ 기대효과

○ ITS 시스템의 안정적인 운영으로 365일 24시간 중단 없는 대시민 교통서비스 제공

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	교통정보팀장	전형국	1751
	담당자	박지훈, 오창현, 신미선, 김경주	1782 ~ 1785

버스정보시스템(BIS) 고도화

【교통정보운영과】

❖ 노후 장비 교체 및 데이터 처리체계 개선을 통한 운영 안정성 확보 및 인공지능(AI) 기반 버스 도착정보 예측 개선을 통한 대시민 서비스 품질 향상

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 2027. 11.

○ 소요예산 : 3,800백만원

※「2026년 교통카드단말기 사업자 선정」RFP(사업 제안요청서)에 포함하여 비예산 추진

○ 사업내용

- 노후 장비 교체 및 가상화 확대를 통한 BIS 운영환경 개선
- 통합단말기 연계 개선 및 실시간 데이터 수집·처리체계 고도화
- 인공지능(AI) 기반 운행패턴 분석 및 버스 도착예정시간 예측 개선
- BIS 운영SW 재개발 및 홈페이지 서비스 개선

□ 추진계획

○ 2027. 1. ~ 2. : 기능별 요구사항 분석 및 실시설계

○ 2027. 3. ~ 9. : 기능 개발 및 시스템 구축

○ 2027. 10. ~ 11. : 통합 테스트 및 시범 운영

○ 2027. 11. : 준공 및 운영 개시

□ 기대효과

○ 노후 장비 교체 및 데이터 처리체계 개선을 통한 BIS 운영 안정성 강화

○ AI 기반 도착정보 예측 개선을 통한 버스 도착정보 정확도 향상

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	버스정보팀장	최승주	1761
	담당자	홍동기	1762

어린이보호구역 횡단보도 신호기 확대 설치

【교통정보운영과】

❖ 「도로교통법」 제12조 제5항에 따라 어린이보호구역 내 교통신호시설 확대 설치를 통해 통학로 어린이 교통사고 예방 및 안전한 보행환경 조성

□ 사업개요

○ 사업기간 : 2027. 1. ~ 12.

○ 사업예산 : 1,300백만원(도시교통사업특별회계)

○ 사업내용 : 어린이보호구역 교통신호시설 설치(노란신호등, 적색잔여시간표시기 등)

□ 추진계획

○ 2027. 1. : 어린이보호구역 신호기 설치 대상지 수요조사*

*** 수요조사 : 군·구, 교육청, 경찰청, 민원인**

○ 2027. 2. ~ 4. : 실시설계용역 및 현장실사

○ 2027. 5. : 어린이보호구역 설치사업 세부추진계획 수립 및 발주

○ 2027. 6. : 어린이보호구역 신호기 설치공사 및 감리용역 착수

○ 2027. 10. : 어린이보호구역 신호기 시험 운영, 공사 및 감리용역 준공

□ 기대효과

○ 어린이보호구역 내 교통신호시설 확대 설치를 통해 안전한 보행환경 조성

○ 운전자와 보행자 시인성 개선으로 어린이 교통사고 사전 예방

부서명	직위(급)	성 명	행정번호
교통정보운영과	과장	신무남	5079
	교통신호팀장	박지현	1771
	담당자	목진석	1773